

INSPQ

INSTITUT NATIONAL
DE SANTÉ PUBLIQUE
DU QUÉBEC

Les clés d'un environnement bâti favorisant le transport actif!

TRANSFERT DE CONNAISSANCES

JANVIER 2025

DOCUMENT COMPLÉMENTAIRE

AUTRICE ET AUTEUR

Sophie-Anne Lemay, conseillère scientifique
Éric Robitaille, conseiller scientifique spécialisé
Direction du développement des individus et des communautés

COLLABORATION

Pierre Maurice, médecin spécialiste
Rose Alexandra Seide, stagiaire
Direction du développement des individus et des communautés
Mathieu Gagné, conseiller scientifique
Bureau d'information et d'études en santé des populations
Véronique Fortin, bibliothécaire
Vice-présidence aux affaires scientifiques

SOUS LA COORDINATION DE

Maryse Caron, cheffe d'unité scientifique
Pierre-Henri Minot, chef d'unité scientifique, jusqu'en mars 2024
Direction du développement des individus et des communautés

RÉVISION

Maud Emmanuelle Labesse, conseillère scientifique
Institut national de santé publique du Québec
Paula Negron-Poblete, Ph. D., Professeure,
École d'urbanisme et d'architecture de paysage de l'Université de Montréal
Ariane St-Louis, conseillère scientifique
Institut national de santé publique du Québec
Éric Vallières, PhD(c), M. Sc., Analyste-Chercheur
Agence de la santé publique du Canada

Le réviseur et les réviseuses ont été conviés à apporter des commentaires sur la version préfinale de cette production scientifique et, en conséquence, n'en ont pas révisé ni endossé le contenu final.

L'autrice et l'auteur ainsi que le réviseur et les réviseuses ont dûment rempli leurs déclarations d'intérêts et aucune situation à risque de conflits d'intérêts réels, apparents ou potentiels n'a été relevée.

RELECTURE

Annie Gauthier, conseillère scientifique spécialisée
Aurélien Maurice, médecin spécialiste
Institut national de santé publique du Québec

MISE EN PAGE

Sarah Mei Lapierre, agente administrative
Direction du développement des individus et des communautés

Ce document est disponible intégralement en format électronique (PDF) sur le site Web de l'Institut national de santé publique du Québec au : <http://www.inspq.qc.ca>.

Les reproductions à des fins d'étude privée ou de recherche sont autorisées en vertu de l'article 29 de la Loi sur le droit d'auteur. Toute autre utilisation doit faire l'objet d'une autorisation du gouvernement du Québec qui détient les droits exclusifs de propriété intellectuelle sur ce document. Cette autorisation peut être obtenue en écrivant un courriel à : droits.dauteur.inspq@inspq.qc.ca.

Les données contenues dans le document peuvent être citées, à condition d'en mentionner la source.

Dépôt légal – 2^e trimestre 2025
Bibliothèque et Archives nationales du Québec
ISBN : 978-2-555-00911-0(PDF)

© Gouvernement du Québec (2025)

AVANT-PROPOS

L'Institut national de santé publique du Québec est le centre d'expertise et de référence en matière de santé publique au Québec. Sa mission est de soutenir le ministre de la Santé et des Services sociaux dans sa mission de santé publique. L'Institut a également comme mission, dans la mesure déterminée par le mandat que lui confie le ministre, de soutenir Santé Québec, la Régie régionale de la santé et des services sociaux du Nunavik, le Conseil cri de la santé et des services sociaux de la Baie James et les établissements, dans l'exercice de leur mission de santé publique.

La collection *Transfert de connaissances* rassemble sous une même bannière une variété de productions scientifiques dont le format a été adapté pour une adéquation plus fine aux besoins de la clientèle cible.

Ce document complémentaire au TOPO « Les clés d'un environnement bâti favorisant le transport actif! » contient la démarche méthodologique employée pour réaliser ce travail. Ce travail a été réalisé dans le cadre du projet « Surveillance des enjeux de sécurité routière et des modes de déplacements en lien avec l'environnement bâti et leurs impacts sur la santé » mené à l'Institut national de santé publique du Québec. Ce projet de démonstration a été financé par l'Agence de la santé publique du Canada dans le cadre du « Programme de surveillance améliorée pour les maladies chroniques », dont l'un des objectifs est de renforcer les capacités en matière d'activités de surveillance des maladies chroniques et des blessures en santé publique. L'une des activités du projet était de recenser les connaissances sur les composantes de l'environnement bâti associées à l'activité physique, la sécurité routière et le sentiment de sécurité. Le TOPO présente les résultats de la recension sur l'environnement bâti et la pratique de l'activité physique, dont le transport actif.

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX	III
1 MÉTHODOLOGIE	1
1.1 Stratégie de recherche documentaire et critères d'inclusion et d'exclusion	1
1.2 Stratégie de la recherche documentaire	3
1.3 Extraction des données et évaluation de la qualité.....	9
1.4 Évaluation de la force de la preuve et calcul de la cohérence	9
1.5 Résultats de la stratégie de recherche documentaire	11
1.6 Forces et limites de la démarche méthodologique.....	32
RÉFÉRENCES.....	33

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Critères pour calculer la force de la preuve.....	10
Tableau 2	Critères pour évaluer la cohérence de la preuve.....	10
Tableau 3	Principales caractéristiques des revues recensées.....	13
Tableau 4	Tableau synthèse des résultats.....	31

1 MÉTHODOLOGIE

Pour rédiger le TOPO *Les clés d'un environnement bâti favorisant le transport actif!*, une revue narrative systématisée a été réalisée. L'objectif de cette revue était de relever les facteurs de l'environnement bâti qui ont un effet sur la pratique du transport actif. Plus spécifiquement, la revue visait à répondre à la question de recherche suivante : quels sont les éléments de l'environnement bâti qui favorisent la pratique du transport actif? Les sections qui suivent donnent plus de détails sur la manière dont la recherche a été conduite.

1.1 Stratégie de recherche documentaire et critères d'inclusion et d'exclusion

Pour répondre à la question de recherche, une revue narrative systématisée basée sur des revues systématiques et des méta-analyses a été menée. La stratégie de recherche documentaire a été conçue en partenariat avec une bibliothécaire de l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ). Des mots-clés ont été développés pour les trois concepts suivants : environnement bâti, activité physique et revues systématiques. Des tests de sensibilité et de spécificité ont été faits afin de s'assurer que la stratégie de recherche répond à la question de recherche. La stratégie de recherche est disponible à la section suivante.

Les bases de données spécifiques dédiées à la recherche en santé publique ont été interrogées sur trois plateformes de recherche, soit EbscoHost (Environment complete, Health Policy Reference et SocINDEX with Full Text) Ovid (Ovid Medline (R) ALL et Global Health) et TRID. Les stratégies de recherche ont été lancées sur les différentes bases de données en janvier 2023. Des limites ont été ajoutées dans les stratégies de recherche pour cibler les articles en anglais ou en français, et pour n'inclure que les pays de l'OCDE (Organisation de Coopération et de Développement Économiques). Les articles qui répondaient aux critères suivants ont été retenus :

Inclusion :

- Concerne des revues systématiques ou systématisées, ou encore, des méta-analyses;
- Concerne des composantes de l'environnement bâti (ex. : mixité de l'usage des sols, accès à des services de proximité, accès à des installations de loisirs et de sports, accès à des parcs et espaces verts, potentiel piétonnier, etc.);
- Contient une mesure d'activité physique de transport mesurée objectivement ou autorapportée;
- A été réalisée entre le 1er janvier 2010 et le 31 décembre 2022.

Exclusion :

- Est une étude primaire;
- Est une étude qualitative;
- Est une revue des revues (ou *umbrella review*);
- Concerne une population spécifique;
- Concerne des interventions sur l'environnement bâti sans appréciation de l'effet sur le transport actif;
- Ne concerne que des instruments de mesure;
- Concerne des caractéristiques spécifiques d'un environnement donné (ex. : caractéristiques à l'intérieur d'un parc).

1.2 Stratégie de la recherche documentaire

La stratégie de recherche s'est élaborée à partir de mots-clés qui recouvrent les trois concepts suivants : revues systématiques, environnement bâti et activité physique.

Stratégie de recherche pour Ovid

Interrogée le 2023-01-26

Base(s) de données : Global Health 1973 to 2023 Week 16, Ovid MEDLINE(R) ALL 1946 to January 26, 2023

N°	Requête	Résultats
1	((systematic or state-of-the-art or scoping or literature or umbrella) adj (review* or overview* or assessment*)) or "review* of reviews" or meta-analy* or metaanaly* or ((systematic or evidence) adj1 assess*) or "research evidence" or metasynthe* or meta-synthe*).tw. or exp Review Literature as Topic/ or exp Review/ or Meta-Analysis as Topic/ or Meta-Analysis/ or "systematic review"/	3 741 378
2	((built or man-made or manmade or urban or physical or design* or healthy or healthier) adj1 (environment* or surrounding* or infrastructure* or neighbo?rhood* or neighbo?r-hood* or facilit* or surrounding* or form)) or (environment* adj (attribute* or design* or feature* or measure*)) or (communit* adj (design* or layout*)) or ((urban or city or cities or town or towns or municipalit* or neighbor?rhood* or neighbo?r-hood*) adj2 (design* or form* or planning* or sprawl* or land-use* or landuse* or environment* or infrastructure*)) or (health* adj (city or cities or place*)) or ("land use" adj (design* or plan* or polic*)) or "recreational facilit*" or "leisure zone*" or "shared space*" or (green adj (space* or structure*)) or playground* or play-ground* or park or parks or "transport* infrastructure*" or street* or footpath* or foot-path* or sidewalk* or side-walk* or woonerf* or walkability or "pedestrian zone*" or "green trail*" or bikeability or ((bike or biking or bicycle or bicycling or cycle or cycling) adj2 (friendliness or friendly or suitability or usability)) or ((bicycle or bike or cycle) adj (path* or trail* or lane* or infrastructure*)) or cycleway* or cycle-way* or "public transport*" or bus or buses or autobus* or subway* or train or trains or railway* or tramway* or trolley* or housing or (food adj (desert* or swamp* or outlet* or out-let* or security or insecurity or environment*)) or grocery or groceries or restaurant* or fastfood* or fast-food* or take-away* or takeout* or take-out* or canteen* or "corner store*" or supermarket* or super-market* or (community adj (supported or shared) adj2 agriculture) or "urban agriculture" or "community garden*" or "transit-oriented development*").ti,ab. or "environment design"/ or "built environment"/	309 542
3	((active adj1 (living or mobilite* or transport* or travel* or commut*)) or ((transport or travel) adj1 (behavio#r* or choice* or mode*)) or bicycl* or bike* or cycli* or "in-line skat*" or jogg* or pedestrian* or (roller adj (skat* or blad*)) or walk* or ("public transport*" or bus or buses or autobus* or subway* or train or trains or railway* or tramway* or trolley*) or (physical adj2 (activit* or conditioning or training)) or sport* or ((physically or living or lifestyle* or life-style*) adj2 active*) or fitness or exercis* or "energy expenditure*").ti. or exp physical activity/ or Walking/ or exp exercise/ or bicycling/	606 645
4	(french or english).lg.	34 868 278

Stratégie de recherche pour Ovid (suite)

N°	Requête	Résultats
5	(((developing or ((least or less or lesser) adj1 developed) or undeveloped or "under-developed" or ((low or lower) adj1 (income* or resource*)) or undeserved or under-served or deprived or poor or poorer or transition or transitional) adj1 (countr* or economy* or nation* or population*)) or "third world*" or ((south or middle) adj1 "east asia*") or ((central or east* or south* or west* or "sub saharan" or subsaharan) adj1 africa*) or Afghan* or Angola* or Angolese* or Angolian* or Armenia* or Bangladesh* or Benin* or Bhutan* or Birma* or Burma* or Birmese* or Burmese* or Boliv* or Botswan* or "Burkina Faso*" or Burundi* or "Cabo Verde*" or Cambod* or Cameroon* or "Cape Verd*" or Chad or Comoro* or Congo* or "Cote d'Ivoire*" or Djibouti* or Egypt* or "El Salvador*" or "Equatorial Guinea*" or Eritre* or Ethiopia* or Gabon* or Gambia* or Gaza* or Ghan* or Guatemal* or Guinea or Haiti* or Hondur* or India* or Indones* or "Ivory Coast*" or Kenya* or Kiribati* or Kosovo* or Kyrgyz* or "Lao PDR*" or Laos* or Lesotho* or Liberia* or Madagascar* or Malaw* or Mali or Mauritan* or Mauriti* or Micronesi* or Mocambiqu* or Moldov* or Mongolia* or Morocc* or Mozambiqu* or Myanmar* or Namibia* or Nepal* or Nicaragua* or Niger* or North Korea* or Northern Korea* or (Democratic and People* and "Republic of Korea") or Pakistan* or "Papua New Guinea*" or Philippine* or "Principe OR Rhodesia*" or Rwanda* or Samoa* or "Sao Tome*" or Senegal* or "Sierra Leone*" or "Solomon Islands*" or Somalia* or "South Sudan*" or "Sri Lanka*" or Sudan* or Swaziland* or Syria* or Tajikist* or Tanzan* or Timor* or Togo* or Tonga* or Tunis* or Ugand* or Ukrain* or Uzbekistan* or Vanuatu* or Vietnam* or "West Bank*" or Yemen* or Zaire* or Zambia* or Zimbabw*).ti. or developing countries/	903 546
6	and/1-4	1 813
7	6 not 5	1 778

Stratégie de recherche pour EBSCO

Interrogée le 2023-01-26

Base de données - Environment Complete;Health Policy Reference Center;SocINDEX with Full Text

#	Requête	Résultats
S1	TI (((systematic OR state-of-the-art OR scoping OR literature OR umbrella) W0 (review OR reviews OR overview* OR assessment*)) OR "review* of reviews" OR meta-analy* OR metaanaly* OR ((systematic OR evidence) N1 assess*) OR "research evidence" OR metasynthe* OR meta-synthe*) OR AB (((systematic OR state-of-the-art OR scoping OR literature OR umbrella) W0 (review OR reviews OR overview* OR assessment*)) OR "review* of reviews" OR meta-analy* OR metaanaly* OR ((systematic OR evidence) N1 assess*) OR "research evidence" OR metasynthe* OR meta-synthe*) OR KW (((systematic OR state-of-the-art OR scoping OR literature OR umbrella) W0 (review OR reviews OR overview* OR assessment*)) OR "review* of reviews" OR meta-analy* OR metaanaly* OR ((systematic OR evidence) N1 assess*) OR "research evidence" OR metasynthe* OR meta-synthe*)	72 340
S2	TI (((built OR man-made OR manmade OR urban OR physical OR design* OR healthy OR healthier) N1 (environment* OR surrounding* OR infrastructure* OR neighbo#rhood* OR neighbo#r-hood* OR facilit* OR surrounding* OR form)) OR (environment* W0 (attribute* OR design* OR feature* OR measure*)) OR (communit* W0 (design* OR layout*)) OR ((urban OR city OR cities OR town OR towns OR municipalit* OR neighbor#rhood* OR neighbo#r-hood*) N2 (design* OR form* OR planning* OR sprawl* OR land-use* OR landuse* OR environment* OR infrastructure*)) OR (health* W0 (city OR cities OR place*)) OR ("land use" W0 (design* OR plan* OR polic*)) OR "recreational facilit*" OR "leisure zone*" OR "shared space*" OR (green W0 (space* OR structure*)) OR playground* OR play-ground* OR park OR parks OR "transport* infrastructure*" OR street* OR footpath* OR foot-path* OR sidewalk* OR side-walk* OR woonerf* OR walkability OR "pedestrian zone*" OR "green trail*" OR bikeability OR ((bike OR biking OR bicycle OR bicycling OR cycle OR cycling) N2 (friendliness OR friendly OR suitability OR usability)) OR ((bicycle OR bike OR cycle) W0 (path* OR trail* OR lane* OR infrastructure*)) OR cycleway* OR cycle-way* OR "public transport*" OR bus OR buses OR autobus* OR subway* OR train OR trains OR railway* OR tramway* OR trolley* OR housing OR (food W0 (desert* OR swamp* OR outlet* OR out-let* OR security OR insecurity OR environment*)) OR grocery OR groceries OR restaurant* OR fastfood* OR fast-food* OR take-away* OR takeout* OR take-out* OR canteen* OR "corner store*" OR supermarket* OR super-market* OR ((community W0 (supported OR shared)) N2 agriculture) OR "urban agriculture" OR "community garden*" OR "transit-oriented development*") OR AB (((built OR man-made OR manmade OR urban OR physical OR design* OR healthy OR healthier) N1 (environment* OR surrounding* OR infrastructure* OR neighbo#rhood* OR neighbo#r-hood* OR facilit* OR surrounding* OR form)) OR (environment* W0 (attribute* OR design* OR feature* OR measure*)) OR (communit* W0 (design* OR layout*)) OR ((urban OR city OR cities OR town OR towns OR municipalit* OR neighbor#rhood* OR neighbo#r-hood*) N2 (design* OR form* OR planning* OR sprawl* OR land-use* OR landuse* OR environment* OR infrastructure*)) OR (health* W0 (city OR cities OR place*)) OR ("land use" W0 (design* OR plan* OR polic*)) OR "recreational facilit*" OR "leisure zone*" OR "shared space*" OR (green W0 (space* OR structure*)) OR playground* OR play-ground* OR park OR parks OR "transport* infrastructure*" OR street* OR footpath* OR foot-path* OR sidewalk* OR side-walk* OR woonerf* OR walkability OR "pedestrian zone*" OR "green trail*" OR bikeability OR ((bike OR biking OR bicycle OR bicycling OR cycle OR cycling) N2 (friendliness OR friendly OR suitability OR usability)) OR ((bicycle OR bike OR cycle) W0 (path* OR trail* OR lane* OR infrastructure*)) OR cycleway* OR cycle-way* OR "public transport*" OR bus OR buses OR autobus* OR subway* OR train OR trains OR railway* OR tramway* OR trolley* OR housing OR (food W0 (desert* OR swamp* OR outlet* OR out-let* OR security OR insecurity OR environment*)) OR grocery OR groceries OR restaurant* OR fastfood* OR fast-food* OR take-away* OR takeout* OR take-out* OR canteen* OR "corner store*" OR supermarket* OR super-market* OR ((community W0 (supported OR shared)) N2 agriculture) OR "urban agriculture" OR "community garden*" OR "transit-oriented development*")	287 090

Stratégie de recherche pour EBSCO (suite)

#	Requête	Résultats
S3	TI ((active adj1 (living or mobilite* or transport* or travel* or commut*)) or ((transport or travel) N1 (behavio#r* or choice* or mode*)) or bicycl* or bike* or cycli* or "in-line skat*" or jogg* or pedestrian* or (roller N0 (skat* or blad*)) or walk* or ("public transport*" or bus or buses or autobus* or subway* or train or trains or railway* or tramway* or trolley*) or (physical N2 (activit* or conditioning or training)) or sport* or ((physically or living or lifestyle* or life-style*) N2 active*) or fitness or exercis* or "energy expenditure*") OR AB ((active adj1 (living or mobilite* or transport* or travel* or commut*)) or ((transport or travel) N1 (behavio#r* or choice* or mode*)) or bicycl* or bike* or cycli* or "in-line skat*" or jogg* or pedestrian* or (roller N0 (skat* or blad*)) or walk* or ("public transport*" or bus or buses or autobus* or subway* or train or trains or railway* or tramway* or trolley*) or (physical N2 (activit* or conditioning or training)) or sport* or ((physically or living or lifestyle* or life-style*) N2 active*) or fitness or exercis* or "energy expenditure*")	282 814
S4	LA (french or english)	9 067 660
S5	TI (((developing OR ((least OR less OR lesser) W0 developed) OR undeveloped OR "under-developed" OR ((low OR lower) W0 (income* OR resource*)) OR undeserved OR under-served OR deprived OR poor OR poorer OR transition OR transitional) W0 (countr* OR economy* OR nation* OR population*)) OR "third world*" OR ((south OR middle) W0 "east asia*") OR ((central OR east* OR south* OR west* OR "sub saharan" OR subsaharan) W0 africa*) OR Afghan* OR Angola* OR Angolese* OR Angolian* OR Armenia* OR Bangladesh* OR Benin* OR Bhutan* OR Birma* OR Burma* OR Birmese* OR Burmese* OR Boliv* OR Botswan* OR "Burkina Faso*" OR Burundi* OR "Cabo Verde*" OR Cambod* OR Cameroon* OR "Cape Verd*" OR Chad OR Comoro* OR Congo* OR "Cote d'Ivoire*" OR Djibouti* OR Egypt* OR "El Salvador*" OR "Equatorial Guinea*" OR Eritre* OR Ethiopia* OR Gabon* OR Gambia* OR Gaza* OR Ghan* OR Guatemal* OR Guinea OR Haiti* OR Hondur* OR India* OR Indones* OR "Ivory Coast*" OR Kenya* OR Kiribati* OR Kosovo* OR Kyrgyz* OR "Lao PDR*" OR Laos* OR Lesotho* OR Liberia* OR Madagascar* OR Malaw* OR Mali OR Mauritan* OR Mauriti* OR Micronesi* OR Mocambiqu* OR Moldov* OR Mongolia* OR Morocc* OR Mozambiqu* OR Myanmar* OR Namibia* OR Nepal* OR Nicaragua* OR Niger* OR North Korea* OR Northern Korea* OR (Democratic AND People* AND "Republic of Korea") OR Pakistan* OR "Papua New Guinea*" OR Philippine* OR "Principe OR Rhodesia*" OR Rwanda* OR Samoa* OR "Sao Tome*" OR Senegal* OR "Sierra Leone*" OR "Solomon Islands*" OR Somalia* OR "South Sudan*" OR "Sri Lanka*" OR Sudan* OR Swaziland* OR Syria* OR Tajikist* OR Tanzan* OR Timor* OR Togo* OR Tonga* OR Tunis* OR Ugand* OR Ukrain* OR Uzbekistan* OR Vanuatu* OR Vietnam* OR "West Bank*" OR Yemen* OR Zaire* OR Zambia* OR Zimbabw*)	333 227
S6	S1 AND S2 AND S3 AND S4	492
S7	S6 NOT S5	475

Stratégie de recherche pour Transport Research International Documentation (TRID)

Interrogée le 2023-01-27

#	Requête	Résultats
25	22 NOT 23	917
23	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with title containing (((developing or ((least or less or lesser) AND developed) or undeveloped or "under-developed" or ((low or lower) AND (income* or resource*)) or undeserved or under-served or deprived or poor or poorer or transition or transitional) AND (countr* or economy* or nation* or population*)) or "third world*" or ((south or middle) AND "east asia*") or ((central or east* or south* or west* or "sub saharan" or subsaharan) AND africa*) or Afghan* or Angola* or Angolese* or Angolian* or Armenia* or Bangladesh* or Benin* or Bhutan* or Birma* or Burma* or Birmese* or Burmese* or Boliv* or Botswan* or "Burkina Faso*" or Burundi* or "Cabo Verde*" or Cambod* or Cameroon* or "Cape Verd*" or Chad or Comoro* or Congo* or Ivoire* or Djibouti* or Egypt* or "El Salvador*" or "Equatorial Guinea*" or Eritre* or Ethiopia* or Gabon* or Gambia* or Gaza* or Ghan* or Guatemal* or Guinea or Haiti* or Hondur* or India* or Indones* or "Ivory Coast*" or Kenya* or Kiribati* or Kosovo* or Kyrgyz* or "Lao PDR*" or Laos* or Lesotho* or Liberia* or Madagascar* or Malaw* or Mali or Mauritan* or Mauriti* or Micronesi* or Mocambiqu* or Moldov* or Mongolia* or Morocc* or Mozambiqu* or Myanmar* or Namibia* or Nepal* or Nicaragua* or Niger* or North Korea* or Northern Korea* or (Democratic and People* and "Republic of Korea") or Pakistan* or "Papua New Guinea*" or Philippine* or "Principe OR Rhodesia*" or Rwanda* or Samoa* or "Sao Tome*" or Senegal* or "Sierra Leone*" or "Solomon Islands*" or Somalia* or "South Sudan*" or "Sri Lanka*" or Sudan* or Swaziland* or Syria* or Tajikist* or Tanzan* or Timor* or Togo* or Tonga* or Tunis* or Ugand* or Ukrain* or Uzbekistan* or Vanuatu* or Vietnam* or "West Bank*" or Yemen* or Zaire* or Zambia* or Zimbabw*)	276
22	21 and 13 (Activité physique, transport actif et environnement bâti)	996
21	20 or 19 or 18 or 17 or 16 (Activité physique / transport actif)	1 603
20	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing (physical and (activit* or conditioning or training)) or sport* or ((physically or living or lifestyle* or life-style*) and active*) or fitness or exercis* or "energy expenditure"	163
19	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing ("public transport*" or bus or buses or autobus* or subway* or train or trains or railway* or tramway* or trolley*)	645
18	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing bicycl* or bike* or cycli* or "in-line skat*" or jogg* or pedestrian* or (roller and (skat* or blad*)) or walk*	385
17	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing ((transport or travel) and (behavior* or behaviour* or choice* or mode*))	862
16	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing (active and (living or mobilite* or transport* or travel* or commut*))	114

Stratégie de recherche pour Transport Research International Documentation (TRID) (suite)

#	Requête	Résultats
13	11 or 10 or 9 or 8 or 7 or 6 or 5 or 4 or 3 (Environnement bâti)	1 820
11	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing grocery or groceries or restaurant* or fastfood* or fast-food* or take-away* or takeout* or take-out* or canteen* or "corner store*" or supermarket* or super-market* or (community and (supported or shared) and agriculture)	3
10	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing (food and (desert* or swamp* or outlet* or out-let* or security or insecurity or environment*))	15
9	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing cycleway* or cycle-way* or "public transport*" or bus or buses or autobus* or subway* or train or trains or railway* or tramway* or trolley* or housing	661
8	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing ((bicycle or bike or cycle) and (path* or trail* or lane* or infrastructure*))	91
7	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing ((bike or biking or bicycle or bicycling or cycle or cycling) and (friendliness or friendly or suitability or usability))	8
6	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing playground* or "play-ground*" or park or parks or "transport* infrastructure*" or street* or footpath* or "foot-path*" or sidewalk* or "side-walk*" or woonerf* or walkability or "pedestrian zone*" or "green trail*" or bikeability	372
5	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing "recreational facilit*" or "leisure zone*" or "shared space*" or (green and (space* or structure*))	25
4	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing (environment* and (attribute* or design* or feature* or measure*))	667
3	You searched with index term: Literature reviews, Meta-analysis, Reviews and with result type: Articles and papers and with language: English, French with keywords containing ((built or man-made or manmade or urban or physical or design* or healthy or healthier) and (environment* or surrounding* or infrastructure* or neighbourhood* or neighborhood* or neighbour-hood* or neighbor-hood* or facilit* or surrounding* or form))	1 003

1.3 Extraction des données et évaluation de la qualité

Les données des 26 revues qui ont examiné le transport actif ont été extraites à l'aide d'une grille d'extraction. Celle-ci permet de rassembler les résultats rapportés dans chaque étude concernant les associations entre les composantes de l'environnement bâti recensées et la pratique du transport actif. D'autres éléments ont été extraits, tels que le nom des auteurs, l'année, le nombre d'études primaires incluses dans la revue, l'objectif(s) de l'étude, les effets mesurés, la qualité des études originales, et les limites de l'étude, ainsi que les conclusions des auteurs. La qualité des revues sélectionnées a été évaluée à l'aide de l'outil *Health Evidence* (*Health Evidence*, 2023). Cet outil se base sur dix questions pour évaluer la qualité méthodologique des revues systématiques. Un score compris entre 8 et 10 suggère une qualité méthodologique rigoureuse. Un score compris entre 5 et 7 équivaut à une qualité moyenne, et enfin, un score compris entre 0 et 4 traduit une qualité méthodologique faible.

1.4 Évaluation de la force de la preuve et calcul de la cohérence

Chaque revue a examiné plusieurs associations entre l'environnement bâti et le transport actif. Les résultats ont donc été agrégés pour chaque association du même type rapportée dans les revues. La méthode pour le calcul de la force la preuve¹ a été élaborée en s'appuyant sur les travaux du Centre de contrôle des maladies de la Colombie-Britannique (BC Centre for Disease Control [BCCDC]) (BC Centre for Disease Control, 2018). La force de la preuve a été évaluée selon trois niveaux : la preuve est considérée comme « Forte » si la qualité méthodologique moyenne des revues utilisées est égale à « Forte » et que le nombre de revues est plus grand ou égal à deux; la preuve est considérée comme « Moyenne » si la qualité méthodologique moyenne des revues utilisées est égale à « Forte », mais qu'une seule revue rapporte l'association ou si la qualité méthodologique moyenne est égale à « Moyenne »; et la preuve est considérée comme « Faible » si la qualité moyenne des revues utilisées est égale à « Faible ».

Pour chacune des associations, la direction de l'effet sur le transport actif a été notée (augmentation, diminution ou aucun effet). En ce qui concerne la cohérence des résultats, mentionnons que, lorsque plus de 60 % des associations entre un facteur de l'environnement bâti et un effet sur le transport actif allaient dans la même direction, les résultats étaient jugés cohérents et indiqués avec une étoile. Un résumé des critères pour calculer la qualité et la cohérence de la preuve est présenté dans les tableaux 1 et 2.

¹ Cette procédure a été réalisée à l'aide de la grille développée par Sébastien O'Neill, Maud Emmanuelle Labesse, Marianne Dubé, Éric Robitaille et Sophie-Anne Lemay pour le compte du Centre de référence en environnement bâti et santé (CREBS) de l'INSPQ dans le cadre du projet « Répertoire des données probantes en environnement bâti et santé ». Elle est basée sur les travaux du *British Columbia Centre for Disease Control* (BCCDC), qui découlent d'efforts similaires faits par le *US Community Preventive Services Taskforce* et du *National Institute for Clinical Excellence* (NICE).

Tableau 1 Critères pour calculer la force de la preuve

Force de la preuve	Critères
Forte	<ul style="list-style-type: none"> La qualité méthodologique moyenne des revues ayant rapporté l'association est égale à « Forte » et le nombre de revues est plus grand ou égal à deux revues systématiques.
Moyenne	<ul style="list-style-type: none"> Une seule revue ayant une qualité égale à « Forte » rapporte l'association OU La qualité méthodologique moyenne des revues ayant rapporté l'association est égale à « moyenne ».
Faible	<ul style="list-style-type: none"> La qualité méthodologique moyenne des revues ayant rapporté l'association est égale à « Faible ».

Tableau 2 Critères pour évaluer la cohérence de la preuve

Cohérence de la preuve	Critères
Avec étoile ★	Plus de 60 % des associations vont dans la même direction (augmentation, diminution ou aucune association).
Sans étoile	Moins de 60 % des associations vont dans la même direction (augmentation, diminution ou aucune association).

1.5 Résultats de la stratégie de recherche documentaire

Au total, la recherche a permis de répertorier 3 206 articles. Après la suppression des doublons, 2 725 articles ont été importés dans le logiciel de traitement des références bibliographiques Zotero afin de faciliter la sélection des articles pertinents dans la revue systématique. Un premier tri sur la base de la lecture du titre et du résumé de chaque article a permis d'exclure 2 509 références. L'admissibilité de 271 articles à partir du texte intégral a été considérée. Enfin, 26 références ayant satisfait aux critères d'admissibilité ont été incluses dans la revue (Butler *et al.*, 2011; Cerin *et al.*, 2017; D'Haese *et al.*, 2015; Evans *et al.*, 2022; Farkas *et al.*, 2019; Fraser & Lock, 2011; Grasser *et al.*, 2013; Hajna *et al.*, 2015; Hilland *et al.*, 2020; Holle *et al.*, 2012; Ikeda *et al.*, 2018; Jia *et al.*, 2019; McCormack et Shiell, 2011; Menardo *et al.*, 2022; Nordbø *et al.*, 2018; Ortegon-Sanchez *et al.*, 2021; Prince *et al.*, 2016; Rothman *et al.*, 2018; Smith *et al.*, 2022; Sugiyama *et al.*, 2012; Tymbal *et al.*, 2020; Van Cauwenberg *et al.*, 2011; Wang et Wen, 2017; Wong *et al.*, 2011; Xu *et al.*, 2021; Zou *et al.*, 2020). La figure 1 présente l'organigramme de la recherche documentaire. Les principales caractéristiques et l'évaluation de la qualité des revues sont présentées dans le tableau 3. Les résultats de la force et de la qualité de la preuve pour les composantes de l'environnement bâti sont présentés dans le tableau 4.

Figure 1 Organigramme de la recherche documentaire

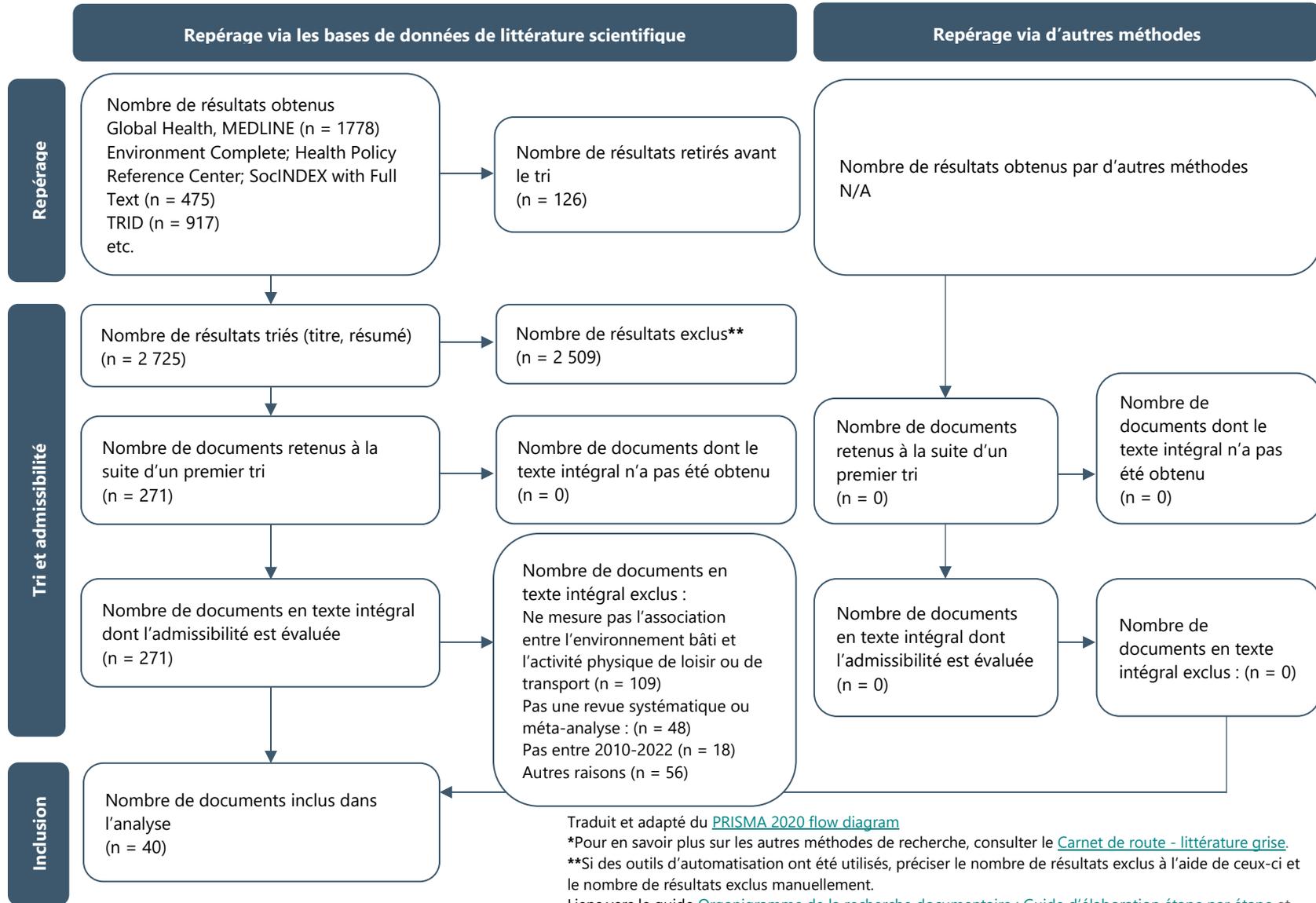


Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ²
Butler et coll., 2011 29 études	<p>Objectif : Examiner la littérature sur l'environnement bâti et l'activité physique afin de relever les mesures d'un système d'information géographique qui peuvent être intégrées à un système de surveillance de santé publique.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 18 ● Australie: n = 5 ● Grande-Bretagne: n = 2 ● Canada: n = 1 ● Colombie: n = 1 ● Japon: n = 1 ● Nouvelle-Zélande: n = 1 	<p>Population à l'étude : Non précisé</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales (n = 29) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des destinations et des services ● Accès à des services de proximité ● Mixité ● Présence d'espaces verts ● Proximité à des services ● Proximité environnements naturels ● Proximité vers le travail ● Trottoirs 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif 	3

² Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ³
Cerin et coll., 2017 42 études	<p>Objectif : Effectuer une revue systématique de la littérature sur les composantes de l'environnement bâti dans les quartiers qui ont un effet sur l'activité physique chez les personnes âgées en appliquant une approche méta-analytique et en quantifiant statistiquement les associations.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Amérique du Nord: n = 18 ● Europe: n = 9 ● Asie: n = 6 ● Océanie: n = 5 ● Amérique du Sud: n = 3 ● Afrique: n = 1 	<p>Population à l'étude : Personnes âgées de 65 ans et plus</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales (n = 42) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Absence de vandalisme ● Accès à des bancs ● Accès à des destinations gouvernementales/business/institutionnelles/ industrielles ● Accès à des infrastructures de loisirs ● Accès à des services de proximité ● Accès aux lieux de culte ● Accès aux entrées de bâtiments ● Accès aux parcs et espaces verts ● Accès restauration rapide ● Accès soins pour personnes âgées ● Accès transport public ● Connectivité ● Densité résidentielle ● Éclairage ● Esthétique ● Infrastructures piétonnes ● Mixité ● Potentiel piétonnier 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport ● Marche et/ou vélo de transport ● Transport actif ● Vélo de transport 	9
D'Haese et coll., 2015 65 études	<p>Objectif : Déterminer l'association entre les caractéristiques de l'environnement bâti et le transport actif pour divers motifs (école, loisirs) chez les enfants de 6 à 12 ans.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Amérique du Nord: n = 35 ● Europe: n = 17 ● Australie: n = 11 ● Asie: n = 2 	<p>Population à l'étude : Enfants âgés de 6 à 12 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales (n = 61), ● Longitudinales (n = 4) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des destinations et des services ● Apaisement de la circulation ● Connectivité ● Densité résidentielle ● Esthétique ● Infrastructure marche/vélo ● Infrastructures de loisir ● Mixité ● Potentiel piétonnier 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche vers l'école ● Transport actif vers l'école ● Vélo vers l'école 	9

³ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ⁴
Evans et coll., 2022 73 études	<p>Objectif : Résumer les évidences scientifiques entre l'environnement bâti et l'activité physique des adultes en Australie.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis : n = 12 ● Royaume-Uni : n = 9 ● Inde: n = 1 ● Espagne: n = 1 ● Norvège: n = 1 ● Iran: n = 2 ● Mozambique: n = 1 ● République tchèque: n = 1 ● Brésil : n = 8 ● Pologne: n = 1 ● Pays-Bas: n = 1 ● Australie: n = 10 ● Chine: n = 2 ● Chili: n = 1 ● Belgique: n = 7 ● France: n = 2 ● Canada: n = 5 ● Taiwan: n = 1 ● Autriche: n = 1 ● Suède: n = 1 ● Nouvelle-Zélande: n = 2 ● Pakistan: n = 1 ● Afrique du Sud: n = 1 ● Japon: n = 1 	<p>Population à l'étude : Adultes 18 ans et +</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 65 ● Longitudinales : n = 8 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des destinations et des services ● Accès aux parcs et espaces verts ● Apaisement de la circulation ● Attributs des routes ● Connectivité ● Densité populationnelle ● Distance au transport public ● Esthétique ● Infrastructures piétonnes ● Potentiel piétonnier ● Présence de côtes/pentes ● Présence d'espaces verts ● Proximité et accès au transport en commun ● Utilisation des terres pour le commerce de détail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport ● Transport actif 	8

⁴ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ⁵
Farkas et coll., 2019 25 études	Objectif : Effectuer une revue de la littérature sur les associations entre les mesures objectives de l'environnement bâti et la marche chez les adultes canadiens. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> • Canada: n = 25 	Population à l'étude : Adultes canadiens Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> • Transversales (n = 23) • Longitudinales (n = 2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Connectivité • Densité populationnelle • Esthétique • Mixité • Potentiel piétonnier • Proximité à des services 	<ul style="list-style-type: none"> • Marche de transport 	4
Fraser et Lock, 2011 21 études	Objectif : Examiner la littérature sur les impacts de l'environnement bâti sur les comportements à vélo. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> • États-Unis: n = 14 • Australie: n = 3 • Grande-Bretagne: n = 2 • Canada : n = 1 • Pays-Bas: n = 1 	Population à l'étude : Ensemble de la population Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> • Transversales (n = 16), • Quasi longitudinales (n = 3), • Observationnelles (n = 1) • Analyse secondaire de données de recensement (n = 1) 	<ul style="list-style-type: none"> • Densité résidentielle • Distance aux services de proximité • Distance vers pistes cyclables • Infrastructures de loisir • Mixité • Pistes/voies cyclables • Présence d'espaces verts • Proximité d'une école • Séparation physique du trafic • Terrains inclinés 	<ul style="list-style-type: none"> • Transport actif vers l'école 	7

⁵ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ⁶
Grasser et coll., 2013 34 études	Objectif : Déterminer quelles mesures basées sur les SIG du potentiel piétonnier sont associées au transport actif et aux résultats liés au poids chez les adultes. Lieu des études : <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 27 ● Australie: n = 3 ● Belgique: n = 2 ● Grande-Bretagne: n = 1 ● Canada: n = 1 	Population à l'étude : Adultes âgés de 19 ans et + Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 33 ● Prospectives: n = 1 	<ul style="list-style-type: none"> ● % intersections à 4 voies ● Connectivité ● Densité d'emploi ● Densité d'habitation ● Densité populationnelle ● Mixité ● Potentiel piétonnier 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport ● Transport actif ● Vélo de transport 	6
Hajna et coll., 2015 6 études	Objectif : Évaluer les associations entre le potentiel piétonnier dans les quartiers (connectivité, mixité et/ou densité résidentielle) et la marche totale (mesuré par le nombre de pas total par jours) chez les adultes. Lieu des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Europe: n = 4 ● Asie: n = 2 	Population à l'étude : Adultes âgés de 18 ans et plus Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 6 	<ul style="list-style-type: none"> ● Potentiel piétonnier 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport 	7
Hilland et coll., 2020 35 études	Objectif : Examiner, chez des adultes issus de groupes socioéconomiques défavorisés, les composantes de la marche totale, la marche pour le loisir et la marche pour le transport. Lieu des études : Impossible à déterminer	Population à l'étude : Adultes âgés de 18 ans et plus socioéconomiques désavantagés. Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 32 ● Longitudinales : n = 3 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des destinations et des services ● Accès à des infrastructures de loisirs ● Accès aux parcs et espaces verts ● Attributs des routes ● Densité populationnelle ● Esthétique ● Potentiel piétonnier 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport 	4

⁶ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ⁷
Holle et coll., 2012 70 études	<p>Objectif : Examiner l'association entre l'environnement bâti et différent domaine d'activité physique.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pays-Bas: n = 19 ● Espagne: n = 8 ● Portugal: n = 7 ● Allemagne: n = 7 ● Suède: n = 6 ● Italie: n = 5 ● France: n = 5 ● Suisse: n = 5 ● Finlande: n = 5 ● Slovaquie: n = 4 ● Hongrie: n = 4 ● République tchèque: n = 4 ● Autriche: n = 4 ● Lituanie: n = 3 ● Grèce: n = 2 ● Danemark: n = 2 ● Croatie: n = 2 ● Ukraine: n = 1 ● Turquie: n = 1 ● Pologne: n = 1 ● Luxembourg: n = 1 ● Géorgie: n = 1 ● Estonie: n = 1 ● Bosnie-Herzégovine: n = 1 	<p>Population à l'étude : Adultes européens âgés de 18 à 65 ans.</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 69 ● Longitudinales: n = 1 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des infrastructures de loisirs ● Accès à des infrastructures de loisirs ● Accès à des infrastructures de loisirs ● Accès à des services de proximité ● Accès transport public ● Connectivité ● Densité résidentielle ● Esthétique ● Infrastructure marche/vélo ● Mixité ● Potentiel piétonnier ● Présence de côtes/pentes ● Urbanisation 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport ● Transport actif ● Vélo de transport 	4

⁷ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ⁸
Ikeda et coll., 2018 37 études	<p>Objectif : Relever les associations entre le mode de transport scolaire des enfants âgés de 5 à 13 ans et les composantes perçues de l'environnement physique ainsi que les caractéristiques sociales et sociodémographiques</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 13 ● Australie: n = 10 ● Nouvelle-Zélande: n = 1 ● Suisse: n = 1 ● Danemark: n = 1 ● Canada: n = 3 ● Belgique: n = 2 ● Israël: n = 1 ● Kenya: n = 1 ● Royaume-Uni: n = 3 ● Vietnam: n = 1 	<p>Population à l'étude : Enfants âgés de 5 à 13 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 31 ● Prospective: n = 5 ● Cas-témoin: n = 1 	<ul style="list-style-type: none"> ● Esthétique ● Infrastructure marche/vélo ● Mixité ● Potentiel piétonnier ● Proximité d'une école 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif vers l'école 	8

⁸ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ⁹
Jia et coll., 2019 47 études	Objectif : Relever systématiquement les associations entre la connectivité et les résultats liés au poids. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 20 ● Australie: n = 7 ● Canada: n = 7 ● Belgique: n = 2 ● Irlande: n = 2 ● Nouvelle-Zélande: n = 2 ● Portugal: n = 2 ● Chine: n = 1 ● Danemark: n = 1 ● Allemagne: n = 1 ● Israël: n = 1 ● Espagne: n = 1 	Population à l'étude : Enfants et adolescents âgés de moins de 18 ans Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 41 ● Longitudinales: n = 8 	<ul style="list-style-type: none"> ● Connectivité 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif vers l'école 	7
McCormack et Shiell, 2011 33 études	Objectif : Examiner les associations entre l'environnement bâti et l'activité physique à l'aide d'études qui utilisaient soit 1) un modèle statistique pour ajuster l'autosélection du quartier, soit 2) un modèle expérimental ou quasi expérimental avec évaluation du changement à la fois dans l'environnement bâti et dans l'activité physique. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 29 ● Canada: n = 1 ● Australie: n = 1 ● Royaume-Uni: n = 1 ● Hollande: n = 1 	Population à l'étude : Adultes âgés de 18 ans et + Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Quasi expérimentales : n = 13 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès aux parcs et espaces verts ● Connectivité ● Densité populationnelle ● Densité résidentielle ● Esthétique ● Infrastructure marche/vélo ● Mixité ● Potentiel piétonnier ● Proximité de terrain ayant un usage récréatif ● Proximité et accès au transport en commun 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport 	4

⁹ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹⁰
Menardo et coll., 2022 20 études	<p>Objectif : Examiner la littérature sur les études portant sur la relation entre le comportement d'activité physique des adultes et les mesures perçues et objectives de l'environnement physique.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis : n = 7 ● Australie : n = 5 ● Canada : n = 1 ● Chine : n = 1 ● Éthiopie : n = 1 ● Japon : n = 1 ● Espagne : n = 1 ● Suède : n = 1 ● Deux études ont utilisé les données d'un projet mené dans cinq pays européens (Belgique, France, Hongrie, Pays-Bas et Royaume-Uni) 	<p>Population à l'étude : Adultes âgés de 18 à 65 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales : n = 19 ● Longitudinale : n = 1 	<ul style="list-style-type: none"> ● Connectivité ● Densité résidentielle ● Esthétique ● Infrastructures piétonnes ● Présence d'espaces verts ● Utilisation des terres pour le commerce de détail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport ● Transport actif 	7

¹⁰ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹¹
Nordbø et coll., 2018 127 études	<p>Objectif : Relever les associations entre les composantes de l'environnement bâti et leur relation avec la participation à différents domaines d'activités et le bien-être chez les enfants et les adolescents.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Amérique du Nord: n = 54 ● Amérique du Sud: n = 2 ● Australie/Nouvelle-Zélande: n = 20 ● Asie: n = 4 ● Afrique: n = 1 ● Europe: n = 46 	<p>Population à l'étude : Enfants âgés de 5 à 18 ans.</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 111 ● Longitudinales : n = 14 ● Cas-témoin: n = 1 ● Quasi expérimentale: n = 1 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès aux parcs et espaces verts ● Apaisement de la circulation ● Connectivité ● Densité des bâtiments ● Densité populationnelle ● Densité résidentielle ● Distance aux services de proximité ● Esthétique ● Indice d'équipement et d'agrément ● Infrastructures piétonnes ● Mixité ● Nombre d'infrastructures ● Potentiel piétonnier ● Urbanisation 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif 	9

¹¹ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹²
Ortegon-Sanchez et coll., 2021 108 études	Objectif : Étudier l'interaction entre l'environnement bâti et la santé et le bien-être physique et mental des enfants. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● Australie et Nouvelle-Zélande: n = 14, ● Canada: n = 16, ● Asie centrale: n = 5, ● Asie de l'Est: n = 3, ● Europe et Royaume-Uni: n = 29, ● Amérique latine: n = 3, ● Moyen-Orient : n = 2, ● États-Unis : n = 36 	Population à l'étude : Enfants et adolescents (âgés de moins de 18 ans). Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales : n = 85 ● Longitudinales : n = 13 ● Autre : n = 10 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des destinations et des services ● Accès restauration rapide ● Accès transport public ● Apaisement de la circulation ● Densité des intersections ● Densité résidentielle ● Esthétique ● Infrastructures de marche ● Infrastructures piétonnes ● Potentiel piétonnier ● Présence d'espaces verts ● Proximité d'un parc ● Proximité d'une école ● Utilisation des terres pour le commerce de détail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif ● Transport actif vers l'école 	5

¹² Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹³
Prince et coll., 2016 97 études	<p>Objectif : Relever les déterminants intrapersonnels, sociaux, environnementaux et physiques de la pratique d'une activité physique intense chez les femmes en âge de travailler, à partir d'études de cohortes prospectives.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 55 ● Royaume-Uni: n = 8 ● Australie: n = 8 ● Canada: n = 7 ● Finlande: n = 4 ● Pays-Bas: n = 3 ● Danemark: n = 3 ● Belgique: n = 2 ● Allemagne: n = 2 ● Taiwan: n = 1 ● Suède: n = 1 ● Espagne: n = 1 ● Autriche: n = 1 ● France: n = 1 	<p>Population à l'étude : Femmes âgées de 18 à 65 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Études de cohorte: n = 97 	<ul style="list-style-type: none"> ● Connectivité ● Infrastructures de loisir ● Urbanisation 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif 	9

¹³ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹⁴
Rothman et coll., 2018 63 études	<p>Objectif : Relever les composantes sociales et écologiques liées au transport actif chez les jeunes en Amérique du Nord.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Canada: n = 19 ● États-Unis: n = 44 	<p>Population à l'étude : Enfants âgés de 4 à 12 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 61 ● Cas-témoin: n = 1 ● Étude par paires appariées: n = 1 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des destinations et des services ● Densité des grandes artères ● Densité des intersections ● Densité populationnelle ● Densité résidentielle ● Mixité ● Potentiel piétonnier ● Présence d'autoroutes ● Proximité d'une école ● Trottoirs 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif vers l'école 	6
Smith et coll., 2022 36 études	<p>Objectif : Relever les preuves d'associations entre les comportements d'activité physique des enfants et les caractéristiques environnementales objectivement évaluées dérivées à l'aide d'approches basées sur le système d'information géographique.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● É.-U. : n = 14, ● Suisse : n = 1, ● Allemagne : n = 1, ● Australie : n = 2, ● Belgique : n = 1, ● Pays-Bas : n = 3, ● Nouvelle-Zélande : n = 4, ● Bangladesh : n = 1, ● Mexique : n = 1, ● Finlande : n = 1, ● Canada : n = 5, ● Norvège : n = 1. 	<p>Population à l'étude : Enfants de 5 à 11 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Non mentionné 	<ul style="list-style-type: none"> ● Connectivité ● Densité des parcs ● Densité des rues locales ● Densité résidentielle ● Infrastructures de loisir ● Pistes/voies cyclables ● Potentiel piétonnier ● Proximité d'une école ● Utilisation des terres pour le commerce de détail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif ● Transport actif vers l'école 	4

¹⁴ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹⁵
Sugiyama et coll., 2012 46 études	Objectif : Déterminer les associations entre la marche utilitaire et la marche récréative avec les composantes des quartiers. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● Amérique du Nord: n = 23 ● Australie: n = 11 ● Europe: n = 8 ● Amérique du Sud: n = 3 ● Japon: n = 1 	Population à l'étude : Adultes Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Non mentionné 	<ul style="list-style-type: none"> ● Connectivité ● Esthétique ● Infrastructures de loisir ● Présence des services de proximité ● Trottoirs 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport 	3
Tcymbal et coll., 2020 36 études	Objectif : Relever les déterminants de l'activité physique liés à l'environnement bâti en tenant compte du sexe/genre. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 19 ● Allemagne: n = 8 ● Europe: n = 7 ● Mexique: n = 1 ● Chine: n = 1 	Population à l'étude : Ensemble de la population Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Longitudinales: n = 11 ● Intervention avec mesures pré/post: n = 25 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès aux parcs et espaces verts ● Connectivité ● Densité des intersections ● Densité des rues locales ● Densité résidentielle ● Disponibilité transport public ● Distance aux services de proximité ● Diversité ● Indice de mobilité ● Infrastructures de loisir ● Mixité ● Présence de cul de sacs ● Présence de rues locales ● Proximité aux infrastructures de loisir ● Proximité d'une école 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif 	7

¹⁵ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹⁶
Van Cauwenberg et coll., 2011 31 études	Objectif : Examiner le lien entre l'environnement bâti et l'activité physique de loisir, la marche et le vélo, la marche de loisir et la marche de transport chez les personnes âgées de 65 ans et plus. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 21 ● Europe: n = 7 ● Australie: n = 2 ● Asie: n = 1 	Population à l'étude : Personnes âgées de 65 ans et plus Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 28 ● Longitudinales: n = 3 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des infrastructures de loisirs ● Accès à des services de proximité ● Accès aux parcs et espaces verts ● Accès transport public ● Connectivité ● Densité d'emploi ● Densité résidentielle ● Esthétique ● Infrastructure marche/vélo ● Infrastructures de loisir ● Mixité ● Pistes/voies cyclables ● Potentiel piétonnier ● Présence de côtes/pentes ● Trottoirs ● Urbanisation 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport 	4

¹⁶ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹⁷
Wang et Wen, 2017 51 études	Objectif : Identifier les liens entre les mesures objectives de l'environnement bâti et le transport actif. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 16 ● Canada: n = 7 ● Australie: n = 9 ● Nouvelle-Zélande: n = 1 ● Europe: n = 9 ● Asie: n = 6 ● Amérique du Sud: n = 2 	Population à l'étude : Ensemble de la population Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 47 ● Longitudinales: n = 4 	<ul style="list-style-type: none"> ● Accès à des services de proximité ● Connectivité ● Densité résidentielle ● Esthétique ● Mixité ● Pistes/voies cyclables ● Potentiel piétonnier ● Présence de côtes/pentes ● Trottoirs ● Utilisation des terres pour le commerce de détail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Marche de transport ● Transport actif ● Vélo de transport 	6
Wong et al., 2011 14 études	Objectif : Déterminer la relation entre les aspects objectivement mesurés de l'environnement bâti et le transport actif vers l'école. Lieu des études: <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 7 ● Canada: n = 3 ● Europe: n = 2 ● Australie: n = 1 ● Taiwan: n = 1 	Population à l'étude : Enfants et adolescents âgés de 5 à 18 ans Devis des études : <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 14 	<ul style="list-style-type: none"> ● Connectivité ● Densité des intersections ● Densité résidentielle ● Design des rues ● Esthétique ● Mixité ● Pente des rues ● Potentiel piétonnier ● Présence d'autoroutes ● Proximité d'une école 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif vers l'école 	5

¹⁷ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹⁸
<p>Xu et al., 2021 27 études</p>	<p>Objectif : Examiner le lien entre les mesures de l'accès aux transports publics (par exemple, le nombre d'arrêts/de lignes de transports publics, la densité des arrêts de transports publics et la proximité de l'arrêt de transports publics le plus proche) sur plusieurs sites (par exemple, le domicile, l'école et le lieu de travail) et leurs associations avec le statut pondéral et les comportements liés au poids (par exemple, l'activité physique, le comportement sédentaire et les déplacements quotidiens actifs).</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> • États-Unis: n = 10 • Australie: n = 4 • Portugal: n = 3 • Chine: n = 2 • Allemagne: n = 2 • Chypre: n = 1 • Iran: n = 1 • Irlande: n = 1 • Nouvelle-Zélande: n = 1 • Norvège: n = 1 • Corée du Sud: n = 1 	<p>Population à l'étude : Enfants et adolescents de moins de 18 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transversales: n = 25 • Longitudinales: n = 2 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès transport public 	<ul style="list-style-type: none"> • Transport actif 	5

¹⁸ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 3 Principales caractéristiques des revues recensées (suite)

Auteurs et nombre d'études	Objectif et lieu des études	Population à l'étude et devis des études	Composantes de l'environnement bâti recensées	Type d'activité physique mesuré	Évaluation de la qualité selon Health Evidence ¹⁹
Zou et al., 2020 35 études	<p>Objectif : Examiner les liens entre la densité résidentielle et l'obésité et l'activité physique chez les jeunes.</p> <p>Lieu des études:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● États-Unis: n = 16 ● Belgique: n = 4 ● Canada: n = 2 ● Chine: n = 2 ● Allemagne: n = 2 ● Australie : n = 1 ● Brésil : n = 1 ● Finlande: n = 1 ● Nouvelle-Zélande: n = 1 ● Niger: n = 1 ● Malaisie: n = 1 ● Mexique: n = 1 ● Espagne: n = 1 ● Pays-Bas: n = 1 	<p>Population à l'étude : Enfants et adolescents de moins de 18 ans</p> <p>Devis des études :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Transversales: n = 33 ● Longitudinales: n = 1 ● Transversale et longitudinale: n = 1 	<ul style="list-style-type: none"> ● Densité résidentielle 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport actif 	5

¹⁹ Basé sur dix questions. Cote de Qualité: rigoureuse (score final entre 8 et 10); moyenne (score final entre 5 et 7); faible (score final de 4 ou moins).

Tableau 4 Tableau synthèse des résultats

Composantes de l'EB	Nombre d'articles	Résultats des associations étudiées				Force de la preuve	Cohérence
		-	0	+	Total		
Accès à des services de proximité	5	0	2	4	6	Moyen	AVEC étoile ★
Accès transport public	3	0	2	1	3	Moyen	AVEC étoile ★
Connectivité	12	1	10	6	17	Moyen	Sans étoile
Densité résidentielle	12	0	7	6	13	Moyen	Sans étoile
Infrastructure marche/vélo	4	0	2	2	4	Moyen	Sans étoile
Infrastructures de marche	1	0	0	1	1	Moyen	AVEC étoile ★
Infrastructures piétonnes	4	1	4	3	8	Fort	Sans étoile
Mixité	12	2	7	3	12	Moyen	Sans étoile
Pistes/voies cyclables	1	0	1	0	1	Moyen	AVEC étoile ★
Potentiel piétonnier	12	0	3	10	13	Moyen	AVEC étoile ★
Proximité d'une école	6	0	0	6	6	Moyen	AVEC étoile ★

1.6 Forces et limites de la démarche méthodologique

La principale force de la méthodologie de cette revue des revues est de compiler les résultats de multiples revues systématiques existantes portant sur les liens entre différentes composantes de l'environnement bâti et la pratique du transport actif. Elle permet de comparer les résultats entre les revues systématiques, et correspond au plus haut niveau d'évidence dans la littérature scientifique (Fusar-Poli et Radua, 2018). De plus, une autre force de la revue a été la systématisation du processus d'analyse et d'interprétation des résultats, qui a permis de limiter le risque d'erreurs méthodologiques.

Des limites de la démarche doivent être considérées dans l'interprétation des résultats. D'abord, les définitions des différentes composantes de l'environnement bâti peuvent varier selon les études. Par exemple, la densité peut être mesurée de plusieurs façons : certaines études la définissent par la densité de population, soit le nombre de personnes par kilomètre carré, tandis que d'autres se concentrent sur la densité des emplois ou des bâtiments. Cela signifie que les conclusions sur la « densité » ne se réfèrent pas toujours aux mêmes réalités, et que le lecteur doit rester conscient de ce type de variabilité, qui peut influencer les résultats présentés. Ensuite, comme le travail repose sur des revues systématiques pour lesquelles les résultats des articles primaires ont été synthétisés, certaines nuances dans les résultats ne seront pas reflétées dans les analyses. Par exemple, des informations contextuelles comme les politiques locales en matière de développement urbain ou les caractéristiques spécifiques des populations étudiées pourraient avoir influencé les résultats, mais ces éléments ne sont souvent pas disponibles dans les revues systématiques. Les résultats des articles n'ont pas été pondérés en fonction de la qualité des études primaires à moins que cela ait été effectué par les auteurs des articles inclus dans les revues systématiques. Ainsi, la qualité des études primaires n'a pas été directement prise en compte dans nos analyses, ce qui peut introduire des biais si certaines études étaient de moindre qualité. Finalement, les articles n'ont pas fait l'objet d'une sélection, d'une extraction et d'une évaluation de la qualité par deux évaluateurs indépendants. Malgré cette limite, l'équipe projet a été sollicitée de manière sporadique lorsque des questionnements sur des articles ont été soulevés.

RÉFÉRENCES

- BC Centre for Disease Control. (2018). Healthy Built Environment Linkages Toolkit: making the links between design, planning and health, Version 2.0. Provincial Health Services Authority.
- Butler, Ambs, A. M. H., Reedy, J. et Bowles, H. R. (2011). Identifying GIS measures of the physical activity built environment through a review of the literature. *Journal of physical activity & health*, 8(Suppl 1), S91-97.
- Cerin, E., Nathan, A., Cauwenberg, J. van, Barnett, D. W. et Barnett, A. (2017). The neighbourhood physical environment and active travel in older adults: a systematic review and meta-analysis. *International Journal of Behavioral Nutrition and Physical Activity*, 14(15). <https://ijbnpa.biomedcentral.com/counter/pdf/10.1186/s12966-017-0471-5.pdf>
- D'Haese, S., Vanwolleghem, G., Hinckson, E., Bourdeaudhuij, I. de, Deforche, B., Dyck, D. van et Cardon, G. (2015). Cross-continental comparison of the association between the physical environment and active transportation in children: a systematic review. *International Journal of Behavioral Nutrition and Physical Activity*, 12(145). <http://www.ijbnpa.org/content/12/1/145>
- Evans, J. T., Phan, H., Buscot, M.-J., Gall, S. et Cleland, V. (2022). Correlates and determinants of transport-related physical activity among adults: an interdisciplinary systematic review. *BMC Public Health*, 22(1), 1-26. <https://doi.org/10.1186/s12889-022-13937-9>
- Farkas, B., Wagner, D. J., Nettel-Aguirre, A., Friedenreich, C. et McCormack, G. R. (2019). Evidence synthesis—A systematized literature review on the associations between neighbourhood built characteristics and walking among Canadian adults. *Health Promotion and Chronic Disease Prevention in Canada: Research, Policy and Practice*, 39(1), 1-14. <https://doi.org/10.24095/hpcdp.39.1.01>
- Fraser, S. D. S. et Lock, K. (2011). Cycling for transport and public health: a systematic review of the effect of the environment on cycling. *European Journal of Public Health*, 21(6), 738-743. <https://doi.org/10.1093/eurpub/ckq145>
- Fusar-Poli, P. et Radua, J. (2018). Ten simple rules for conducting umbrella reviews. *Evidence Based Mental Health*, 21. <https://doi.org/10.1136/ebmental-2018-300014>
- Grasser, G., Dyck, D. van, Titze, S. et Stronegger, W. (2013). Objectively measured walkability and active transport and weight-related outcomes in adults: a systematic review. *International Journal of Public Health*, 58(4), 615-625. <https://doi.org/10.1007/s00038-012-0435-0>
- Hajna, S., Ross, N. A., Brazeau, A.-S., Bélisle, P., Joseph, L. et Dasgupta, K. (2015). Associations between neighbourhood walkability and daily steps in adults: a systematic review and meta-analysis. *BMC Public Health*, 15(1), 768-775. <https://doi.org/10.1186/s12889-015-2082-x>
- Health Evidence. (2023). *Document d'orientation sur l'outil d'évaluation de la qualité*. <https://www.healthevidence.org/documents/our-appraisal-tools/quality-assessment-tool-dictionary-fr.pdf>

- Hilland, T. A., Bourke, M., Wiesner, G., Garcia Bengoechea, E., Parker, A. G., Pascoe, M. et Craike, M. (2020). Correlates of walking among disadvantaged groups: a systematic review. *Health and Place*, 63. <https://doi.org/10.1016/j.healthplace.2020.102337>
- Ikeda, E., Hinckson, E., Witten, K. et Smith, M. (2018). Associations of children's active school travel with perceptions of the physical environment and characteristics of the social environment: a systematic review. *Health & place*, 54, 118-131. <https://doi.org/10.1016/j.healthplace.2018.09.009>
- Jia, P., Zou, Y., Wu, Z., Zhang, D., Wu, T., Smith, M. et Xiao, Q. (2019). Street connectivity, physical activity, and childhood obesity: a systematic review and meta-analysis. *Special Issue: Obesogenic Environment and Childhood Obesity*, 22(s1). <https://doi.org/10.1111/obr.12943>
- McCormack, G. R. et Shiell, A. (2011). In search of causality: a systematic review of the relationship between the built environment and physical activity among adults. *International Journal of Behavioral Nutrition and Physical Activity*, 8(125). <http://www.ijbnpa.org/content/pdf/1479-5868-8-125.pdf>
- Menardo, E., de Dominicis, S. et Pasini, M. (2022). Exploring perceived and objective measures of the neighborhood environment and associations with physical activity among adults: a review and a meta-analytic structural equation model. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 19(5). <https://doi.org/10.3390/ijerph19052575>
- Nordbø, E. C. A., Nordh, H., Raanaas, R. K. et Aamodt, G. (2018). Neighborhood built environment influence on activity participation and mental health in childhood and adolescence: a systematic review. *Norsk Epidemiologi*, 28(Supplement 1), 48-48.
- Ortegon-Sanchez, A., McEachan, R. R. C., Albert, A., Cartwright, C., Christie, N., Dhanani, A., Islam, S., Ucci, M. et Vaughan, L. (2021). Measuring the built environment in studies of child health: a meta-narrative review of associations. *International journal of environmental research and public health*, 18(20). <https://doi.org/10.3390/ijerph182010741>
- Prince, S. A., Reed, J. L., Martinello, N., Adamo, K. B., Fodor, J. G., Hiremath, S., Kristjansson, E. A., Mullen, K. A., Nerenberg, K. A., Tulloch, H. E. et Reid, R. D. (2016). Why are adult women physically active? A systematic review of prospective cohort studies to identify intrapersonal, social environmental and physical environmental determinants. *Obesity Reviews*, 17(10), 919-944. <https://doi.org/10.1111/obr.12432>
- Rothman, L., Macpherson, A. K., Ross, T. et Buliung, R. N. (2018). The decline in active school transportation (AST): a systematic review of the factors related to AST and changes in school transport over time in North America. *Preventive Medicine*, 111, pp 314-322.
- Smith, M., Mavoa, S., Ikeda, E., Hasanzadeh, K., Zhao, J., Rinne, T. E., Donnellan, N., Kytta, M. et Cui, J. (2022). Associations between children's physical activity and neighborhood environments using GIS: a secondary analysis from a systematic scoping review. *International journal of environmental research and public health*, 19(3). <https://doi.org/10.3390/ijerph19031033>
- Sugiyama, T., Neuhaus, M., Cole, R., Giles-Corti, B. et Owen, N. (2012). Destination and route attributes associated with adults' walking: a review. *Medicine and Science in Sports & Exercise*, 44(7), 1275-1286. <https://doi.org/10.1249/MSS.0b013e318247d286>

- Tcymbal, A., Demetriou, Y., Kelso, A., Wolbring, L., Wunsch, K., Wasche, H., Woll, A. et Reimers, A. K. (2020). Effects of the built environment on physical activity: a systematic review of longitudinal studies taking sex/gender into account. *Environmental Health and Preventive Medicine*, 25(75). <https://doi.org/10.1186/s12199-020-00915-z>
- Van Cauwenberg, J., De Bourdeaudhuij, I., De Meester, F., Van Dyck, D., Salmon, J., Clarys, P. et Deforche, B. (2011). Relationship between the physical environment and physical activity in older adults: a systematic review. *Health & place*, 17(2), 458-469. <https://doi.org/10.1016/j.healthplace.2010.11.010>
- Van Holle, V., Deforche, B., Van Cauwenberg, J., Goubert, L., Maes, L., van de Weghe, N. et de Bourdeaudhuij, I. (2012). Relationship between the physical environment and different domains of physical activity in European adults: a systematic review. *BMC Public Health*, 12(807). <http://www.biomedcentral.com/content/pdf/1471-2458-12-807.pdf>
- Wang, L. et Wen, C. (2017). The relationship between the neighborhood built environment and active transportation among adults: a systematic literature review. *Urban Science*, 1(3), p 29.
- Wong, B. Y. M., Faulkner, G. et Buliung, R. (2011). GIS measured environmental correlates of active school transport: a systematic review of 14 studies. *The international journal of behavioral nutrition and physical activity*, 8, 39. <https://doi.org/10.1186/1479-5868-8-39>
- Xu, F., Jin, L., Qin, Z., Chen, X., Xu, Z., He, J., Wang, Z., Ji, W., Ren, F., Du, Q., Xiong, Y. et Jia, P. (2021). Access to public transport and childhood obesity: a systematic review. *Obesity reviews: an official journal of the International Association for the Study of Obesity*, 22(Suppl 1). <https://doi.org/10.1111/obr.12987>
- Zou, Y., Ma, Y., Wu, Z., Liu, Y., Xu, M., Qiu, G., Vos, H., Jia, P. et Wang, L. (2020). Neighbourhood residential density and childhood obesity. *Special Issue: Obesogenic Environment and Childhood Obesity.*, 22(s1). <https://doi.org/10.1111/obr.13037>

