

Cette présentation a été effectuée le 4 décembre 2018 au cours de la journée « En route vers des environnements bâtis favorables à la mobilité durable » dans le cadre des 22es Journées annuelles de santé publique (JASP 2018). L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP à la section Éditions précédentes au : <https://www.inspq.qc.ca/jasp>.



# Une mobilité intégrée en ruralité pour une communauté durable

Présenté par Valérie Bellerose,  
Directrice générale -  
Corporation de transports collectifs  
de la MRC de Maskinongé



TRANSPORTS  
COLLECTIFS  
MRC de Maskinongé



## MRC de Maskinongé Mauricie – « La belle d'à côté »



employeurs / employés



étudiants



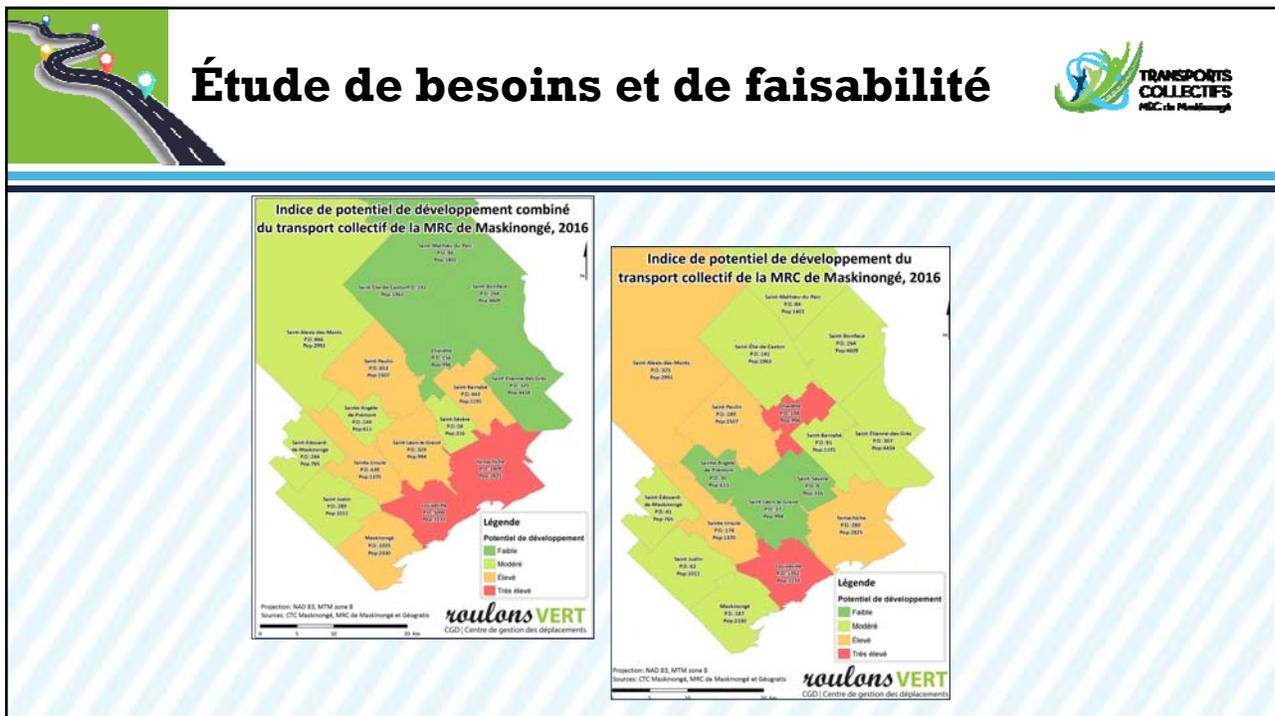
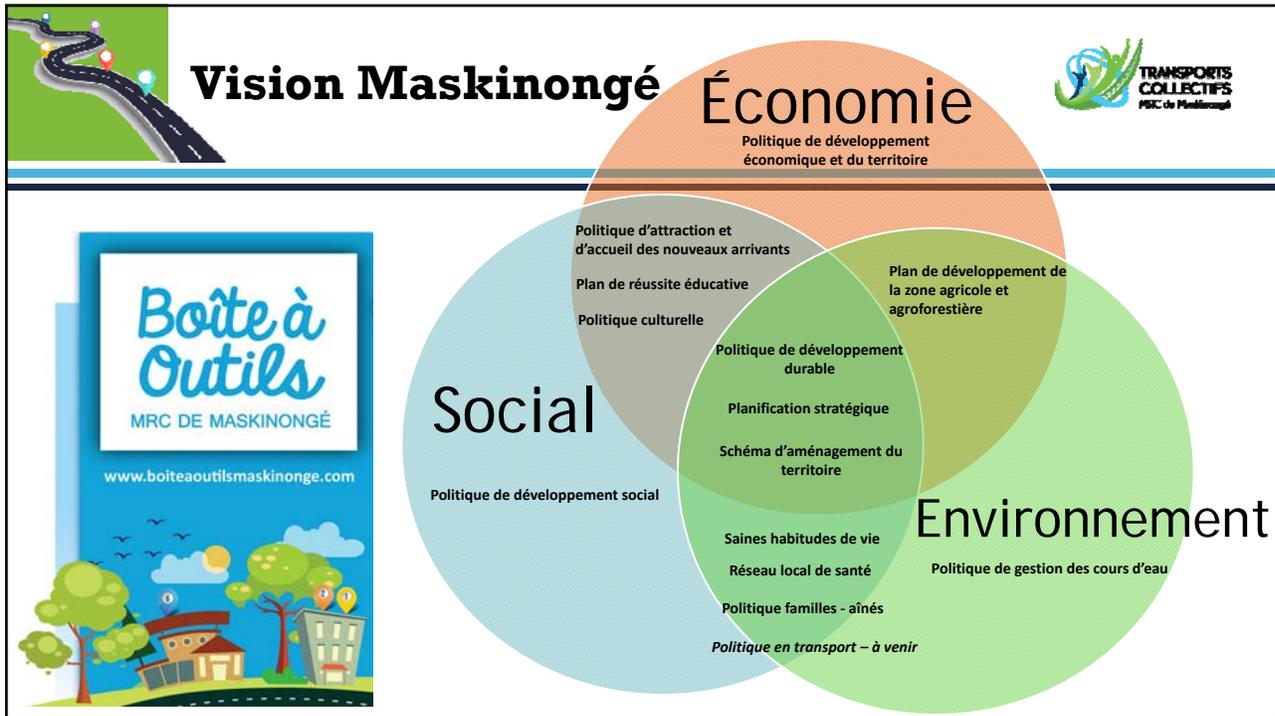
navette adaptée pour tous



covoiturage

CIRCUITS DISPONIBLES



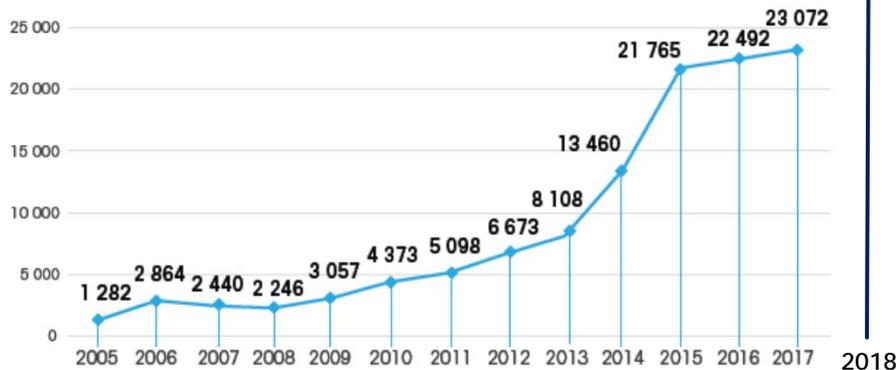




## Évolution des déplacements en transport collectif



2018 : Plus de 50 000 déplacements



- Optimisation
- Concertation
- Harmonisation
- Centralisation



## Initiatives porteuses dans la MRC de Maskinongé



- Planification de la mobilité de la main d'œuvre

**NOUVEAU PARTENARIAT**  
en transport

Depuis septembre 2018, le 2<sup>e</sup> transport est offert en fin de journée en collaboration avec le Service de Transports collectifs de la MRC de Maskinongé.

Cela permet à l'ensemble de la population de se déplacer au départ de Louiseville en direction des municipalités desservies.

<b>L'ESCALE</b> RUE LEBLANC	<b>AVEC</b>	<b>TRANSPORTS COLLECTIFS</b> MRC de Maskinongé
Nom YVES L. ENBANQUE	Journees Lundi au vendredi	
Départs Louiseville entre 17 h et 17 h 30	C'est pour qui ? Étudiant, Travailleur, Pour tous!	Pour réservation 819 840-0603

- Développement d'une plateforme de covoiturage



**TRANSPORTS COLLECTIFS**  
DISPONIBLES POUR VOS EMPLOYÉS

**PENSEZ LE RECRUTEMENT AUTREMENT**

Nous pouvons soutenir vos démarches de recherche et de rétention de la main d'œuvre.



# Initiatives porteuses dans la MRC de Maskinongé



- Projet de passe universelle pour les étudiants

## ÉCO passe



# Initiatives porteuses dans la MRC de Maskinongé



**CIRCUIT de ville à Louiseville** **2\$** par embarquement

24 arrêts de disponibles

ESPACE PÉDÈS

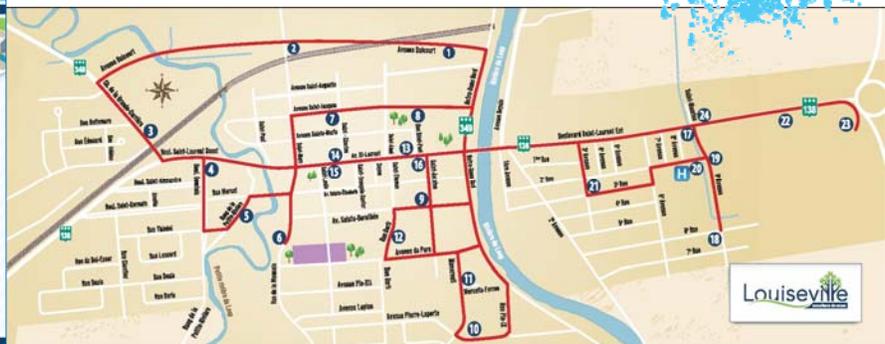
Circuit de transports collectifs en autobus  
**JEUDI • VENDREDI • SAMEDI**  
Entre 8 h 30 et 17 h

**Embarquez ! Pas besoin de réserver !**

Pour connaître l'horaire, les arrêts ou pour toutes informations contactez-nous au 819 840.0603 ou [www.ctmaskinongé.org](http://www.ctmaskinongé.org)

Québec Louiseville TRANSPORTS COLLECTIFS MRC de Maskinongé

## Circuit de ville





# Transit oriented development - en milieu rural ...



- Constats de l'environnement
  - Incidence de la mobilité sur les différents milieux de vie
  - Présence de déserts alimentaires
- Constats relatifs au développement de la mobilité
  - Transport collectif - Transport actif
  - Mobilité inclusive
- Évaluation du potentiel de changement de comportement face à l'autosolo



**HABITER AUTREMENT LE TERRITOIRE? | DÉCEMBRE 2018**

### LE TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT

#### Aménager le territoire en fonction de nos déplacements

Acronyme de transit-orienté développement, le TOD est une approche environnementale qui propose de nouvelles manières d'aménager le territoire urbain de façon à favoriser l'usage des transports en commun, mais également pour faciliter les déplacements piétonniers.

**Laura LaFrance** y habite. Face à la menace écologique, Calhorne y aigresse d'organiser l'espace urbain d'une manière qui permettrait aux citoyens d'avoir facilement accès aux transports en commun et aux divers services publics. Autrement dit, les fervents du TOD proposent l'établissement de quartiers et de communautés où la mobilité des habitants est une priorité, vous-ci auraient la possibilité de marcher jusqu'à une station de transports en commun ou encore de se déplacer à pied un

écomobilité de la population, permettraient, entre autres, de réduire l'utilisation des automobiles, source majeure de pollution, et de contrôler les services sociaux. Un tel aménagement serait principalement bénéfique pour la planète, après tout, les déplacements piétonniers ou collectifs sont infiniment moins dommageables pour l'environnement.

**LE TOD, UN PROJET RÉALISTE POUR LE QUÉBEC?**  
Actuellement, il est évident que

Valérie Bédross, directrice générale de la Corporation de Transports collectifs de MRC de Maskinongé, explique que l'aménagement des différents villages et municipalités rurales pose une tâche aujourd'hui un défi pour ce qui est des besoins de mobilité de la population. Établir en 2018 cette entreprise d'économies de permettre à la communauté d'avoir accès à une diversité de services de transports, en est optimisant et centralisant

**Actuallement, le salaire minimum ne permet pas de sortir de la pauvreté, même en travaillant à temps plein toute l'année. Un taux de 15\$ l'heure le permettrait.**

**PAGES 11 À 15**

Source : [www.gazettemauricie.com](http://www.gazettemauricie.com)

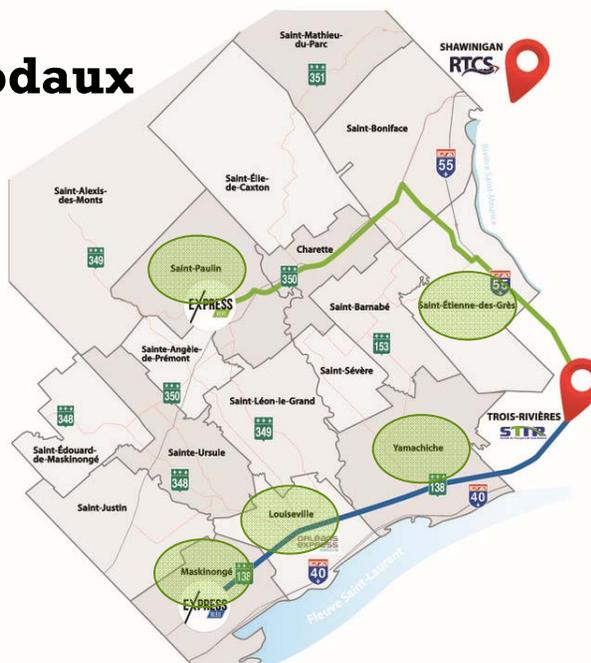


# Espaces multimodaux



Actions basées sur les besoins des 5 municipalités

- Maskinongé
- Louiseville
- Yamachiche
- St-Paulin
- St-Étienne-des-Grès





## Espaces multimodaux



- Identifier les endroits propices
- Identifier les besoins d'intermodalité
  - Stationnement de covoiturage
  - Stationnement pour vélos
  - Abris
  - Bancs
  - Aménagements complémentaires :
    - *Poubelles/ recyclage / compost*
    - *Bornes électriques*
    - *Évaluer le potentiel de projets de verdissement*
- Prévoir l'installation, proposer un plan de marketing, communication



## Espaces multimodaux ou l'apport à la mobilité durable d'une communauté



- Pour les municipalités :
  - Stationnement de covoiturage
  - Installation d'abris-bus
    - Neufs : Industrie Fabco
    - Revitalisés : Québecor média Affichage et 
  - Lieu d'intermodalité au sein de la communauté
- Pour la MRC de Maskinongé
  - Projet structurant en développement durable pour le milieu
  - Réseau pour le développement d'une mobilité durable des citoyens
- Pour le service de Transports collectifs :
  - Lieux d'intermodalité démocratisés et reconnus
  - Revenus publicitaires autonomes et un nouveau lieu d'information



## Questions et commentaires



Valérie Bellerose  
819.840.0603  
vbellerose@ctcmaskinonge.org

*Mettre la mobilité au cœur des décisions*

*Mettre l'utilisateur au cœur de la mobilité*

*Intégrer la mobilité et la communauté*

*Innovier et faire autrement*

