

## Centre de mobilité durable de Sherbrooke

De la mobilité durable à la mobilité intégrée:  
2012 à 2021



## Contexte

Il est essentiel aujourd'hui, dans une structure économique ou sociale, de considérer la mobilité durable comme une préoccupation quotidienne pour une très large partie de la population et un enjeu pour une municipalité;

Améliorer la mobilité, ce n'est pas seulement donner à la population la possibilité de se déplacer, c'est aussi lui donner les moyens de travailler, d'étudier et de s'épanouir;

La Ville de Sherbrooke a été précurseur en matière de mobilité durable

- En avril 2008, sous la présidence de Jean Perrault, maire de Sherbrooke, l'UMQ s'est doté d'une « Politique de Mobilité et de Transport durables », engagement du monde municipal, entre autres pour une nouvelle culture de la mobilité et réduction de la dépendance à l'automobile
- À la même période le MTQ présente son « Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile ». Le programme :
  - Vise à favoriser les modes de transports alternatifs à l'auto-solo;
  - Offre la possibilité de mettre en place un centre de gestion des déplacements
- Le contexte est favorable pour la mise sur pied d'une structure de concertation: le Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

## Contexte

La Société de transport de Sherbrooke a été innovatrice en matière de mobilité durable en développant des partenariats:

- 2004, entente de partenariat avec l'UdeS pour son programme de laissez-passer universel. Tous les étudiants de cette institution ont accès au transport en commun;
- 2007, entente de partenariat avec le CÉGEP de Sherbrooke pour son programme de laissez-passer universel.

## Le Centre de mobilité durable de Sherbrooke

### En 2010 le CMDS voit le jour

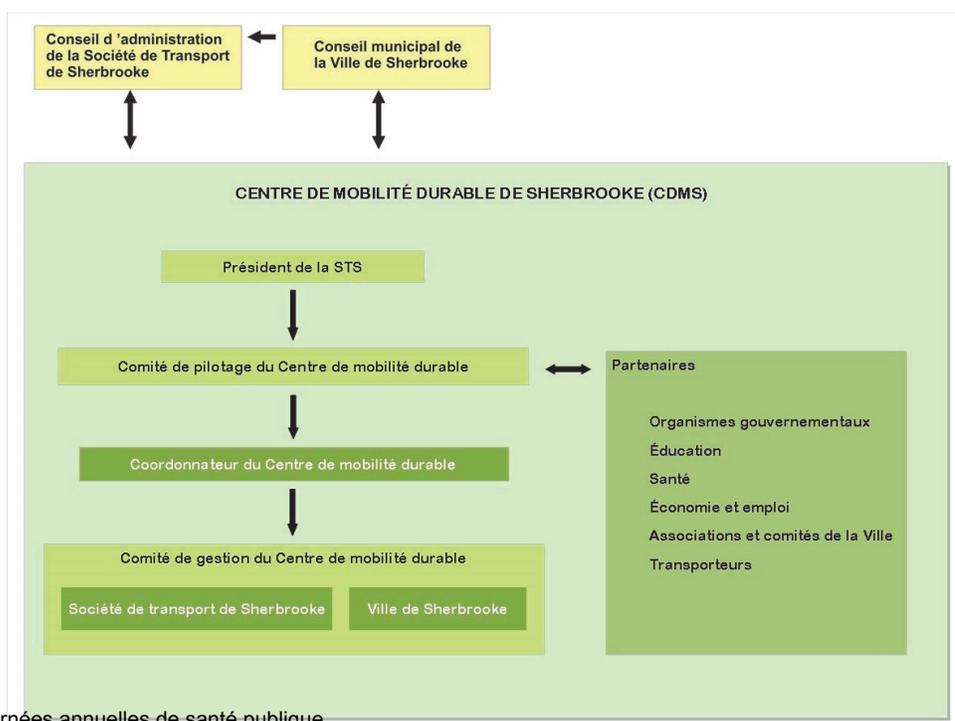
- Le contexte est favorable pour la mise sur pied d'une structure de concertation: le Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)
- Le Centre de mobilité durable de Sherbrooke:
  - un lieu de convergence pour la prise en compte concertée de l'ensemble des composantes de la mobilité durable, de l'aménagement urbain au fonctionnement des différents modes de transports.
- La CMDS prend la forme administrative d'un comité mixte entre la Ville de Sherbrooke et la STS. Ces deux entités forment le comité de gestion du CMDS. En regard de leur mandat respectif, les deux entités doivent se coordonner:
  - STS: responsable de l'ensemble des transports collectifs sur le territoire de la ville de Sherbrooke et joue un rôle majeur de gestionnaire de mobilité;
  - Ville: responsable de l'aménagement urbain, des infrastructures, du développement économique et de la gestion du stationnement.

## En 2010 le CMDS voit le jour

- À ce tandem Ville-STC doit se greffer des partenaires dont la participation active va garantir la réussite de la démarche
- Le CMDS regroupe une trentaine de partenaires de tous les secteurs (organismes gouvernementaux, associations et comités de la Ville de Sherbrooke, économie et emploi, éducation, santé et transport).
- Le CMDS s'est vu confier une mission ambitieuse et essentielle à remplir:
  - de faire converger les objectifs des acteurs concernés
  - de coordonner leurs interventions, et d'assister les partenaires dans leurs démarches de mobilité durable en mettant l'accent sur les déplacements domicile-travail et domicile-études qui sont la pierre angulaire des ententes de partenariat de la STC.

## Le Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Le CMDS est doté d'une structure simple, souple et efficace



## En 2010 le CMDS voit le jour

- Les grands objectifs visés
  - de créer une structure de consultation afin de faire converger les objectifs des acteurs concernés et de mettre en perspective leurs interventions en urbanisme, en circulation, en transport actif et collectif et en développement durable
  - d'assister les partenaires dans leurs démarches de mobilité durable, en mettant l'accent sur les déplacements domicile-travail et domicile-études qui constituent la pierre angulaire des ententes de partenariat conclues par la Société de transport de Sherbrooke (STS).
- La démarche pour élaborer le plan de mobilité durable (2011-2012)
  - Diagnostic: identification des constats et des enjeux, consultation publique
  - Forum de la mobilité durable
  - Élaboration de scénarios
  - Réalisation du plan, identification des actions
  - Consultation publique finale

# Le Centre de mobilité durable de Sherbrooke

## Le comité de pilotage: son rôle

- Définir les enjeux du Centre de mobilité durable,
  - Établir les orientations et objectifs
  - Décider des stratégies d'implantation liées aux actions,
  - Proposer au Conseil municipal et au Conseil d'administration de la STS, les recommandations du Centre de mobilité durable.
- 
- Les membres du comité de pilotage:
    - Président de la STS
    - Président du CCU
    - Présidente du comité de l'environnement
    - Université de Sherbrooke
    - CÉGEP de Sherbrooke
    - CIUSSS de l'Estrie-CHUS
    - Conseil régional en environnement de l'Estrie
    - Commerce Sherbrooke
    - Sherbrooke Ville en santé
    - Ministère des transports du Québec
    - Directeur général, Société de transport de Sherbrooke
    - Directrice, Service des infrastructures urbaines
    - Directeur, Service de la planification urbaine et du développement durable

## Le plan de mobilité durable 2012-2021



La cible fixée dans le PMDS pour 2021 est de réduire les GES de 20 % sous les émissions de 1990.

Les objectifs sont:

	RÉPARTITION MODALE					GES 2021
	PPAM* EN 2003	ÉVOLUTION 2003/2011	OBJECTIFS 2016	OBJECTIFS 2021	CIBLE 2031	
 <b>AUTOMOBILE CONDUCTEUR</b>	62,1 %	=	58 %	52 %	45 %	- 20 %
 <b>AUTOMOBILE PASSAGER</b>	15,8 %	↘	16 %	18 %	21 %	
 <b>TRANSPORT EN COMMUN</b>	4,6 %	↗	8 %	10 %	12 %	
 <b>TRANSPORT ACTIF</b>	11,6 %	↘	12 %	14 %	17 %	

## Le plan de mobilité durable 2012-2021



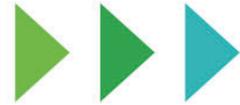
Les thématiques:

- Organisation du territoire et le développement urbain
- Voirie et la circulation automobile
- Stationnement
- Covoiturage et l'autopartage
- Transport actif
- Transport en commun et l'intermodalité

En lien avec ces thématiques, 33 fiches actions ont été retenus. Un porteur et les partenaires concernés ont été identifiés

---

## Le plan de mobilité durable 2012-2021



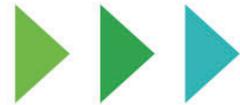
Liste partielle des réalisations :

- Conception et mise en œuvre du Plan directeur du transport actif: réseau cyclable et réseau piétonnier
- En 2015: 4,1 km de voies cyclables et 2,9 km de trottoirs
- En 2016 :
  - plus de 4 200 000 \$ ont servi à la protection des piétons soit la construction de plus de 5,8 km de nouveaux trottoirs et la réfection de 3,3 km de trottoirs existants;
  - plus de 18 kilomètres de nouveaux aménagements pour le réseau cyclable.
- Maintien et amélioration des panneaux de signalisation et du marquage au sol des réseaux routier et cyclable
- Carte à puce de la STS *La vermeilleuse*
  - Depuis début de 2018, près de 30 000 cartes émises (population de 161325 en 2016);
  - En 2019 environ 8 000 autres cartes seront émises.
- Campagne de sensibilisation pour les jeunes – 11 ans et moins accès gratuit au
- Activités de sensibilisation: semaine de la mobilité durable
- Transport en commun: titres à l'essai, journée à 1\$



---

## Le plan de mobilité durable 2012-2021

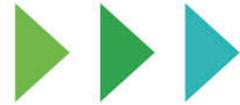


Liste partielle des réalisations :

- Mise sur pied de l'Observatoire de mobilité durable pour identifier des indicateurs permettant de quantifier le niveau d'atteinte des objectifs du PMDS
- Support à vélo sur tous les autobus du réseau urbain de la STS
- Intégrer les modes durables au cahier des normes et critères d'aménagement pour les nouveaux projets urbains et d'infrastructures
- Mise sur pied d'un comité stationnement qui regroupe les grands générateurs de déplacement
- Révision de la réglementation municipale impliquant le stationnement des générateurs
- Amélioration de l'information voyageur en s'appuyant sur les nouvelles technologies
- Révision de l'offre en transport public dans les secteurs périphériques
- Stationnements incitatif et alternatif
- Acquisition de véhicules hybrides et électriques par les partenaires
- Infrastructures et équipements mis à la disposition des cyclistes de leurs communautés par des partenaires

---

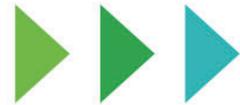
## Le CMDS 2019-2021



- Depuis la création du CMDS en 2010 et l'adoption du PMDS en 2012, le concept de mobilité a évolué à une vitesse fulgurante. L'émergence de la mobilité intelligente et de la mobilité urbaine intégrée en sont une illustration probante.
- Le concept de mobilité durable a été assimilé par de nombreuses organisations à Sherbrooke et intégré dans la vision stratégique de nombreux partenaires
- Le niveau de compréhension et de sensibilité à l'égard de la mobilité durable, qui prévalait au moment de la confection du PMDS est très différent à l'heure actuelle.
- Changement de culture des milléniaux: se déplacer sans avoir à posséder un moyen de transport solo
- Maillage entre les grands acteurs économiques, environnementaux et sociaux pour offrir des solutions de mobilité personnalisées et les plus appropriées
- Pour reprendre l'idée d'un expert en mobilité durable, nous sommes dans un contexte pour « **une mobilité choisie plutôt que subie** »

---

## Révision du PMDS (mars 2018)



- L'élaboration d'une vision contemporaine de la mobilité qui soit pragmatique, stimulante et rassembleuse et qui suscite l'adhésion de tous les partenaires
- L'élaboration d'un **plan de mobilité urbaine intégrée 2019-2021** et qui soit, lui aussi, pragmatique, stimulant et rassembleur.
- Poursuivre la propagation de la mobilité durable dans toutes les composantes de la ville afin de favoriser les décisions et les pratiques compatibles avec cette vision
- Les gens sont au cœur des transports et de la mobilité: ce sont les systèmes qui doivent s'adapter au changement de leur mode de vie, et non l'inverse