

Cette présentation a été effectuée le 5 décembre 2017 au cours de la journée « Regards sur la santé des jeunes Québécois de 15 à 29 ans » dans le cadre des 21^{es} Journées annuelles de santé publique. L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP à la section Archives au : <http://jasp.inspq.qc.ca>.



La perspective des scripts appliquée aux collisions mortelles impliquant des jeunes et pistes de prévention

Etienne Blais, PhD

Centre international de criminologie comparée
École de criminologie – Université de Montréal
et
Institut national de santé publique du Québec

Journées annuelles de santé publique, 6 décembre 2017

Mise en contexte

- 16-24 ans sont surreprésentés dans les accidents routiers
- 9,8 % de tous les conducteurs en 2013 (512 066)
- 26,9 % des conducteurs impliqués en 2013 (95 sur 353)
- Remise en question de l'efficacité (ou plafonnement) des mesures mises en place actuellement
- Besoin de se détacher de l'approche centrée sur le conducteur
- Perspective des scripts appliquée aux accidents mortels impliquant des jeunes conducteurs (16-29 ans)



Script (1)

- Structures des connaissances ou schèmes employés pour organiser nos connaissances
- Comment les cognitions produisent les actions
- Capacité à poser des actions - qui demandent des habiletés – est un processus d'apprentissage
- Les actions en viennent à être posées de manière plus ou moins automatique lorsque les connaissances sont remémorées



Script (2)

- Séquences d'étapes
- Liens causaux entre elles
- Chaque étape contient des actions centrales qui mènent ultérieurement à des événements
- Actions varient selon les contextes

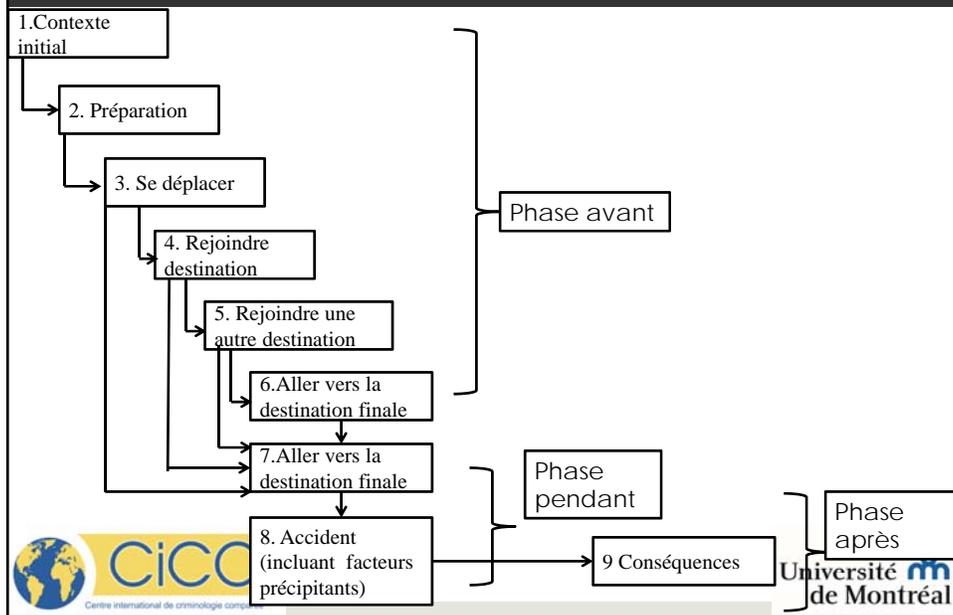


Méthodologie

- Approche « bottom-up »
- Rapports et les « 24 heures » pour les accidents mortels impliquant des jeunes sur le territoire de la Sûreté du Québec (n=77)
- Analyses descriptives et comparatives
- Un script général
- Deux sous-scripts selon le motif du déplacement :
 1. accident mortel dans le cadre d'activités de loisir
 2. accident mortel dans le cadre d'activités professionnelles



Résultats (1)



Résultats (2)

Étapes de la collision	Script professionnel	Script activités de loisir	Phi ou V de Kramer
1. Contexte initial (n=77)			
Fin de semaine (1=oui)	50,0 %	54,3 %	0,04
Période de la journée			
Jour : 6h à 18h	64,4 %	60,0 %	
Soirée : 18h01 à 23h59	24,4 %	34,3 %	0,14
Nuit : minuit à 5h59	12,2 %	5,7 %	
2. Préparation			
Ne s'applique pas car le motif est intégré dans les sous-scripts			
3. Se déplacer (n=77)			
Présence d'amis	31,0 %	62,9 %	0,32**
4. Rejoindre la destination initiale (n=34)			
<i>Rôles des tierces parties</i>			
Amis comme instigateurs (n=28)	26,7 %	38,5 %	0,13
Amis comme gardiens (n=28)	0,0 %	7,7 %	0,21
<i>Actions et états des tierces parties</i>			
Cons. substances par amis (n=28)	25,0 %	59,1 %	0,33 [†]
Cons. Substances par conducteur (n=34)	14,3 %	42,9 %	0,32**
Changement état du conducteur (n=34)	9,8 %	34,3 %	0,30**
5. Rejoindre une autre destination (n=23)			
<i>Présence de tierces parties</i>			
Amis (n=23)	50,0%	76,5%	0,25
Membres de la famille (n=23)	50,0%	5,9%	0,51**
<i>Rôles des tierces parties</i>			
Amis comme instigateurs (n=16)	0,0%	38,5%	0,32
Amis comme gardiens (n=16)	0,0%	30,8%	0,28
<i>Actions et états des tierces parties</i>			
Cons. substances par amis (n=16)	0,0%	69,2%	0,48 [†]
Cons. substances par conducteur (n=23)	16,7%	76,5%	0,54**



Résultats (3)

7. Encourager comportement à risque et facteurs avant accident (n=77)			
<i>Présence de tierces parties</i>			
Amis (n=77)	31,0%	62,9%	0,32**
<i>Rôles des tierces parties</i>			
Amis comme instigateur (n=35)	0,0%	0,0%	0,0
Amis comme gardien (n=35)	7,7%	4,5%	0,07
<i>Actions et états des tierces parties</i>			
Cons. substances par amis (n=35)	12,5%	57,1%	0,47 [†]
Cons. substances par conducteur (n=77)	11,9%	51,4%	0,43**
<i>Période de la journée</i>			
Jour : 6h à 18h	59,5%	20,0%	
Nuit : minuit à 5h59	16,7%	42,9%	0,49**
Conducteur	23,8%	37,1%	
8. Après l'accident et conséquences (n=77)			
Accident avec un seul véhicule	64,3%	77,1%	0,14
Pressions exercées sur le conducteur	57,1%	83,0%	0,38**
Facteurs précipitants : comportement du conducteur (n=77)			
Conduite avec facultés affaiblies alcool	11,9%	37,1%	0,30**
Conduite avec facultés affaiblies drogue	2,4%	14,3%	0,22 [†]
Fatigue/somnolence	21,4%	22,9%	0,02
Vitesse	26,2%	51,4%	0,26*
Distraction	21,4%	25,7%	0,05
Plusieurs facteurs précipitants	57,1%	77,1%	0,21*
Facteurs précipitants : véhicule (n=77)			
Véhicule en mauvaise condition	7,1%	5,7%	0,03
Facteurs précipitants : route et environnement routier			
Objet/obstacle sur la route	2,4%	2,9%	0,02
Route en mauvais état	4,8%	2,9%	0,05
Eau, neige ou glace sur la route	33,3%	37,1%	0,04
Milieu urbain	38,1%	34,3%	0,04
<i>Catégories de route</i>			
Route (limite 30-60km/h)	14,6%	17,1%	
Voie de service (limite 70-90km/h)	51,2%	54,3%	0,06
Autoroute (limite 100km/h)	34,1%	28,6%	



Pistes de prévention					
Phases de l'accident	Augmenter les efforts	Augmenter le risque	Réduire les bénéfices	Réduire les provocations	Retirer les excuses
Phase avant	<p>Limiter l'accès au véhicule pour activités de loisir ou lorsque le jeune est fatigué (parent).</p> <p>Demander les cartes pour l'achat d'alcool</p>		<p>Cartes de taxi pré-payées</p>		<p>Campagne d'éducation et sensibilisation à l'école et au travail</p>
		<p>Réduire le taux d'alcoolémie pour la conduite d'un véhicule</p> <p>Augmenter les contrôles contre l'alcool au volant</p>		<p>Limiter le nombre de jeunes passagers</p> <p>Limiter la disponibilité et l'accès à l'alcool (points de vente, taxes, formats, heures de vente)</p>	<p>L'alcool au volant c'est criminel</p> <p>La vitesse tue</p>
Phase de l'accident	<p>Antidémarrreur obligatoire</p>	<p>Contrôles aléatoires de l'alcool au volant</p> <p>Diminuer le nombre de points démerites</p> <p>Récompenser la dénonciation/vigilance</p>	<p>Services de raccompagnement</p> <p>Tenir les passagers responsables pour les infractions et crimes</p>	<p>Campagnes publicitaires : les idiots boivent et conduisent</p> <p>Dites non aux drogues</p> <p>Formation aux serveurs</p>	<p>Le café n'est pas suffisant pour combattre la fatigue</p> <p>« Texter » ou conduite, tu décides</p>



Conclusion	
<ul style="list-style-type: none"> • Script : <ol style="list-style-type: none"> 1. Offre une description détaillée des étapes menant à l'accident 2. Mène à l'identification de mesures adaptées pour le problème vécu dans un environnement bien circonscrit 3. Souligne l'intérêt d'intervenir sur différents aspects du problème 4. Script des activités de loisir = jeunes + lieux de convergence + substances + absence de gardien 	



Remerciements

- Anne-Marie Comeau (Sûreté du Québec)
- Jimmy Potvin (Sûreté du Québec)
- Sophie Roy (Maîtrise en criminologie, Université de Montréal)
- Brigitte Poirier (Maîtrise en criminologie, Université de Montréal)
- Benoît Leclerc (professeur, École de criminologie et de justice criminelle, Griffith University, Brisbane AU)

