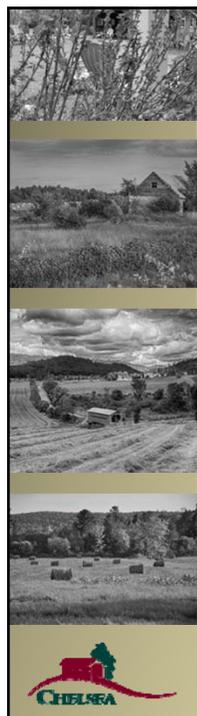


Cette présentation a été effectuée le 22 novembre 2016, au cours de la journée « Rendre l'environnement bâti sain et sécuritaire pour les citoyens à l'échelle municipale : on se donne les moyens! » dans le cadre des 20<sup>es</sup> Journées annuelles de santé publique (JASP 2016). L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP à la section *Archives* au : <http://jasp.inspq.qc.ca>.



## Le Plan directeur de transport actif comme outils de planification

Municipalité de Chelsea  
en partenariat avec  
Sentier Chelsea



### En quoi consiste cet outil?

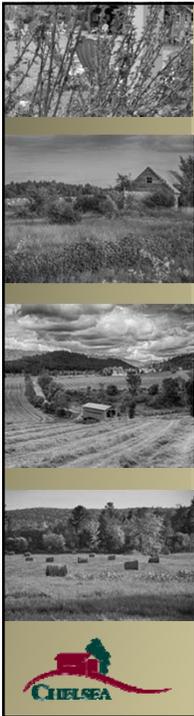
Le Plan directeur de transport actif est le résultat d'un effort conjoint entre la municipalité de Chelsea et Sentier Chelsea (organisme communautaire très impliqué sur le développement de transport actif)

L'idée originale vient de Sentier Chelsea et le but de ce plan était d'avoir une guide qui permettra à la municipalité de Chelsea de mieux penser au développement de ses sentiers et pistes cyclables

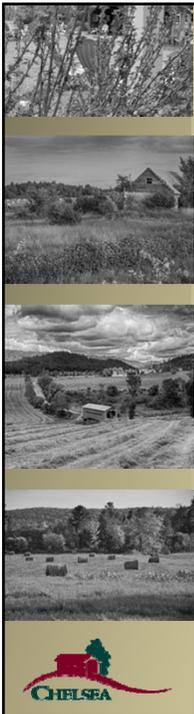
Ce Plan vise entre autres à favoriser l'exercice chez les citoyens en général par l'utilisation des sentiers récréatifs polyvalents et le cyclisme comme moyen de transport actif et sécuritaire sur son territoire, ainsi qu'entre Chelsea et les municipalités avoisinantes.

## Une vision commune pour guider le Plan directeur du transport actif de Chelsea

*« Le Plan directeur du transport actif de Chelsea est un des instruments municipaux privilégiés de cohésion sociale et de promotion de la santé des citoyens. Le Plan vise la création et la protection d'un réseau municipal vert de transport actif desservant les résidents et les visiteurs pour leurs déplacements non motorisés tant récréatifs qu'utilitaires. Le réseau raccorde entre eux les quartiers, le centre village, les infrastructures communautaires et récréatives, ainsi que les atouts naturels et patrimoniaux de la municipalité. C'est un acquis que la réalisation des sentiers communautaires en particulier se fera en partenariat avec les propriétaires de terrain. »*



## En quoi contribue-t-il à rendre l'environnement sain ou sécuritaire?





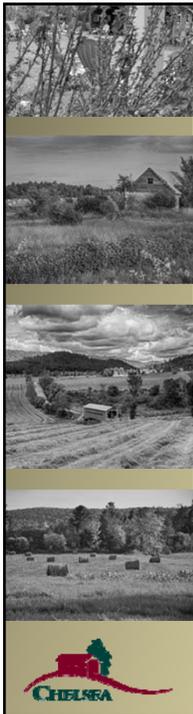
## Les principes directeurs de planification

- Le réseau de sentiers est avant tout dédié aux déplacements non motorisés afin de promouvoir le transport actif sous toutes ses formes (vélo, marche, ski de fond) et pour des clientèles variées (âges, condition physique) et pour toutes les saisons;
- Le Plan directeur est l'instrument principal servant à planifier dans les court, moyen et long termes les corridors de sentiers sur les terrains publics et privés faisant l'objet de projets de développement ou de lotissement;
- Certaines sections du réseau sont spécifiquement conçues pour accommoder et faciliter les déplacements utilitaires (travail, école, etc.,) dans des conditions sécuritaires;
- La réalisation du Plan directeur doit prendre en compte les effets environnementaux potentiels de la construction et de l'utilisation des sentiers;



## Les principes directeurs de planification (suite)

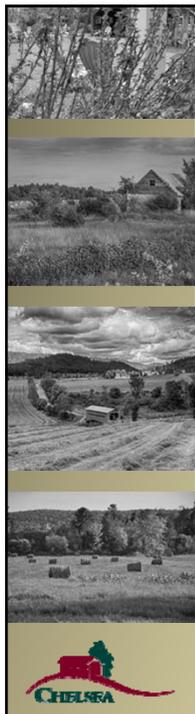
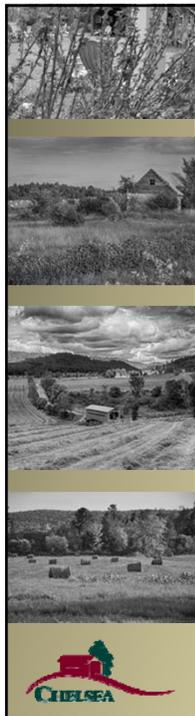
- Lorsque possibles ou nécessaires, les sentiers devront prévoir des espaces de stationnements stratégiquement localisés ou être connectés à un mode de transport collectif;
- En plus de créer des axes structurants continus nord-sud et est-ouest et de relier les quartiers et points d'intérêts entre eux, le réseau doit comprendre des boucles de dimensions variées;
- Le tracé des sentiers traversent ou bordent des terrains privés doit prendre en compte les préoccupations et les intérêts des propriétaires de terrains. Dans tous les cas, des ententes formelles doivent être conclues avec les propriétaires.
- Le réseau de Chelsea doit se raccorder aux réseaux des municipalités adjacentes, au réseau de la ville de Gatineau et au système de sentiers du parc de la Gatineau.



## Sentier communautaire sur la voie ferré

L'axe nord-sud du chemin de fer entre Gatineau et Wakefield constitue un lien idéal pour les modes actifs. Situé en bordure de la rivière Gatineau, il offre un paysage hors pair, généralement éloigné de la circulation routière et traverse très peu d'intersection. Sa convivialité et sa sécurité en font un lien favorable aux déplacements récréatifs, mais son efficacité le rend également attrayant aux déplacements utilitaires. Sentier Chelsea et ses groupes de bénévoles travaillent depuis plusieurs années pour faciliter l'aménagement de ce sentier pendant l'hiver. Aussi ils font un effort important concernant la transformation de cette voie ferré en sentier communautaire.





MERCI