

Direction de santé publique

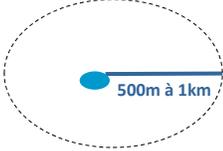
L'audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

par
Sophie Paquin, Ph.D. et urbaniste
Secteur environnement urbain et santé
spaquin@santepub-mtl.qc.ca

GARDER
notre monde
EN SANTÉ

Agence de la santé et des services sociaux de Montréal
Québec

Paramètre classique: Mixité des fonctions



- Commerces de proximité
- Typologie variée de logements
- Institutions publiques et scolaires
- Parcs et espaces verts
- Accès à du TC de haut niveau



Pionner Square. Photo Skunks.
<http://www.flickr.com/photos/skunks/155287738/>

Avenue Mont-Royal à Montréal
source: Gouvernement du Québec

Ville de Bâle

AS Dubé

Paramètre classique: Connectivité du réseau de rues



Figure 22. The effect street patterns can have on walking distances, comparing grid-based streets (left) and loop and cul-de-sac streets (right). The two dots on each map are about the same distance apart measured as a straight line. Examples are from East York and North York near Don Mills.

Paramètre classique: Densité résidentielle



Photos: Anne Sophie Dubé

<http://www.stroupecondoblog.com/tag/woonerf/>



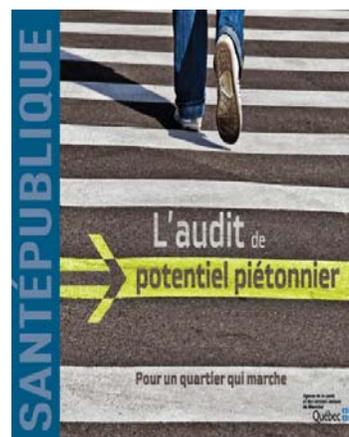
Photo: Source VINAC construction
Pris dans LeDevoir 16 avril 2011

Photos: Anne Sophie Dubé

- Besoin = des données à l'échelle micro à recueillir dans la perspective du piéton
- Par des environnements favorables, concilier la promotion de la marche et la sécurité des déplacements actifs

Un audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

- Un instrument composé d'une **grille objective d'indicateurs prédéfinis** et validés qui permet d'évaluer dans quelle mesure un **secteur ou un site est favorable ou non à la marche.**



Les voies de déplacement pour les piétons



Source des photos:
DSP de Montréal



Fonctionnalité, largeur et
état des voies piétonnes

Mobilier urbain,
accessibilité universelle

La sécurité urbaine et paysage



Source: DSP de Montréal

L'aménagement sécuritaire
des espaces publics



Source: Kino Québec



Source: Eric Fredericks, Walkable Neighborhoods

Les qualités esthétiques
et les espaces verts

Les traverses



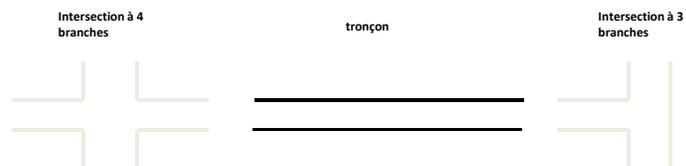
Les traverses: présence, qualité, visibilité, dégagement 5m

La gestion des flux: feux de circulation, panneaux

Mesures d'apaisement de circulation et de protection des piétons

Observation systématique

- Observation à l'échelle des rues et des intersections



Des rues au quartier (aléatoire, inventaire, trajets)



Les trajets



Rues Champ de mars et Saint-Denis

Nom de l'évaluateur : _____ Date : _____ Heure début : _____ Heure fin : _____

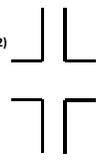

 Québec

PARTIE II : ÉVALUATION DE L'INTERSECTION

1. Les caractéristiques des intersections (1.1 N° Inter : Viger 1.2 traverse : B 1.3 Nom rue : Viger (coin Beaver Hall))

1.4 Nb. voies officielles : _____ 1.5 Nb. voies effectives : _____ 1.6 Nb. voies où la traverse est protégée : _____

	1.4			1.5			1.6			
	0/2	1/2	2/2 +2	1-OUI	2-NON	3-N/A	1-OUI	2-NON	3-N/A	
1.7 Stationnement interdit au coin	<input type="checkbox"/>	1.16 Refuge pour piéton, terre-plein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
1.8 Véhicule stationné à moins de 5m	<input type="checkbox"/>	1.17 Panneau arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
1.9 Obstruction de la visibilité au coin	<input type="checkbox"/>	1.18 Ligne d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
a. Végétation	<input type="checkbox"/>	1.19 Qualité du marquage de la ligne d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
b. Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	a. Visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
c. Abribus	<input type="checkbox"/>	b. Peu visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
1.10 Présence de bateau pavé	<input type="checkbox"/>	1.20 Feu de signalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
1.11 Problème avec le bateau pavé	<input type="checkbox"/>	1.21 Feu piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
1.12 Passage piéton	<input type="checkbox"/>	1.22 Feu piéton avec décompte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
1.13 Type de passage piéton							a. Temps réel du décompte			
a. 2 lignes parallèles	<input type="checkbox"/>	b. Temps complet du passage								
b. Bandes blanches	<input type="checkbox"/>	1.23 Feu oblique piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
c. Bandes jaunes	<input type="checkbox"/>	1.24 Feu flèche tout droit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
d. Autre :	<input type="checkbox"/>	1.25 Feu priorité autobus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
1.14 Qualité du marquage du passage piéton							1.26 Panneau indiquant passage pour piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Visible	<input type="checkbox"/>	1.27 Entrée charretière à proximité de l'intersection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
b. Peu visible	<input type="checkbox"/>	1.28 Commentaires :								
1.15 Mesure d'apaisement de la circulation										
a. Avancée de trottoir	<input type="checkbox"/>									
b. Bollard/Bac à fleurs sur rue	<input type="checkbox"/>									
c. Support à vélo sur rue	<input type="checkbox"/>									
d. Autre :	<input type="checkbox"/>									



Intersection
(formulaire 2)



Tronçon
(formulaire 3)

Nom de l'évaluateur : _____ Date : _____ Heure début : _____ Heure fin : _____


 Québec

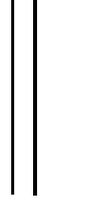
3. Les caractéristiques des voies de déplacement

3.1 Nb. voies officielles : _____ 3.2 Nb. voies effectives : _____ 3.3 Limite de vitesse : _____

	3.1			3.2			3.3		
	1-OUI	2-NON	3-N/A	1-OUI	2-NON	3-N/A	1-OUI	2-NON	3-N/A
3.4 Rue à sens unique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.15 Présence de mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.5 Côté de voirie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Banc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.6 Déviation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Poubelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.7 Voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
a. Trottoir d'un côté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Cabine téléphonique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
b. Trottoir des 2 côtés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. Fontaine à eau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
c. Sentier, allée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. Panoramic avec support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.8 Largeur de la voie piétonne				3.16 Obstacles sur la voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
a. Insuffisante (< de 1,7 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Jardin vert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
b. Suffisante (entre 1,7 et 2,5 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
c. Large (> de 2,5 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.9 État de la voie piétonne				3.17 Continuité du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
a. Bon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.18 Connectivité du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
b. Moyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.19 Panneau indiquant passage piéton, écoliers, terrain de jeux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
c. Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.20 Mesure d'apaisement de la circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.10 Espace tampon				a. Dos d'âne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
a. Avec aménagement paysager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Avancée de trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
b. Asphalte, béton, pavé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Bollard, Bac à fleurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
c. Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
d. Lampadaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. Autre :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.11 Largeur espace tampon				3.21 Traversée piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
a. Moins 1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.22 Commentaires :					
b. Plus de 1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
3.12 Entrée charretière ruelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
3.13 Entrée charretière									
a. Fon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
b. Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
3.14 Obstruction visibilité entrée charretière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						



Intersection
(formulaire 2)



Tronçon
(formulaire 3)

Outil Potentiel Piétonnier ACSE et Sécuritaire (PPAS) - Direction de santé publique de l'Agence de Montréal (2012). 2

Nom de l'évaluateur : _____ Date : _____ Heure début : _____ Heure fin : _____

3. Les caractéristiques des voies de déplacement

3.1 No. voies officielles : _____ 3.2 No. voies effectives : _____ 3.3 Limite de vitesse : _____

	1-OUI	2-NON	3-N/A		1-OUI	2-NON	3-N/A
3.4 Rue à sens unique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.15 Présence de mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5 Cal de trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Banc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6 Déneigement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Poubelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7 Voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Trottoir d'un côté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Cabine téléphonique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Trottoir vers 2 côtés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. Pommier à terre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Sentier, allée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	f. Panoplie avec support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8 Largeur de la voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.16 Obstacles sur la voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Insuffisante (< de 1,7 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Jardin vert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Suffisante (entre 1,7 et 2,5 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Large (> de 2,5 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Végétation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9 État de la voie piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.17 Continuité du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Bon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.18 Connectivité du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Moyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.19 Panneaux indiquant passage piéton, acouster, terrain de jeux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.20 Mesure d'apaisement de la circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10 Espace tampon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Dos d'âne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Avec aménagement paysager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Avancée de trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Appareil, béton, pavé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Boutoir, bus à feurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Mobilier urbain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d. Support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Lampadaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	e. Autre :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.11 Largeur espace tampon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.21 Traversée piétonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Moins 1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.22 Commentaires :			
b. Plus de 1 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3.12 Entrée chamériste rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3.13 Entrée chamériste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
a. Fort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
b. Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3.14 Obstruction visibilité entrée chamériste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Outil Potentiel Piétonnier Actif et Sécuritaire (PPAS) - Direction de santé publique de l'Agence de Montréal (2012). 2

Nom de l'évaluateur : _____ Date : _____ Heure début : _____ Heure fin : _____

PARTIE III : IDENTIFICATION ET ÉVALUATION DU TRONÇON

Nom du tronçon : _____ No Intersection 1 : _____ No Intersection 2 : _____ Tronçon relatif :

Les fonctions urbaines et les bâtiments

	1-OUI	2-NON	3-N/A		1-OUI	2-NON	3-N/A
2.1 Plus d'un usage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.8 Industriel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Résidence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.7 Entretien des immeubles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Uni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Du 1 ^{er} au 3 ^{ème}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Moyenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Mixte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. Bonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Tour	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.8 Retrait des immeubles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Commerce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. En bordure du trottoir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Alimentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. A moins de 6 mètres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Dépanneur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c. A plus de 6 mètres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Restaurant (service aux tables)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.9 Stationnement public hors rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Restauration rapide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.10 Stationnement privé, résidentiel ou commercial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Grande surface	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.11 Commentaires :			
f. Station-service, garage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
g. De quartier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
h. De destination	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
i. Autre :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.4 Institution	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
a. Scolaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
b. Communautaire, loisirs, culture, religieux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
c. Santé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
d. Autre :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2.5 Récréatif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
a. Parc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
b. Installation sportive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
c. Place publique, placette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
d. Jardin communautaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Outil Potentiel Piétonnier Actif et Sécuritaire (PPAS) - Direction de santé publique de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal (2013). 1

Nom de l'évaluateur : _____ Date : _____ Heure début : _____ Heure fin : _____

Ministère de la Santé et des Services sociaux
Québec

4. Les voies cyclables et l'accès physique au transport en commun				5. L'ambiance urbaine, le paysage et l'aménagement pour la sécurité urbaine			
	1-OUI	2-NON	3-N/A		1-OUI	2-NON	3-N/A
→ 4.1 Voie cyclable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.1 Éléments agréables dans l'architecture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Piste en site propre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.2 Éléments agréables du paysage naturel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Voies cyclables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.3 Immeuble abstrait, terrain vacant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Chaussée partagée désignée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.4 Chemin de fer, pont, tunnel, autoroute	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Direction piste cyclable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.6 Réseau géographique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. unidirectionnelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.8 Nonvisibilité des noms de rues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. bidirectionnelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.7 Présence d'éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
→ 4.3 Transport en commun	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Échelle de la route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Arrêt d'autobus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Échelle du piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Métro, bus, train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.9 Éclairage insuffisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Voie réservée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.9 Présence d'arbre créant de l'ombre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4 Abris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a. Un peu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5 Banc à l'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	b. Densité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 Information sur les horaires ou carte de réseau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.10 Absence de végétation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
→ 4.7 Espace insuffisant à l'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.11 Inadapté, personne intimidée, désorganisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8 Autoportage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.12 Abruyement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9 Support à vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.13 Grattis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10 BIKI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.14 Recoin sombre, cachette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11 Commentaires :				6.16 Déchets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				6.18 Manque d'entretien, dégradation des lieux publics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				6.17 Commentaires :			

Outil Potentiel Piétonnier Actif et Sécuritaire (PPAS) - Direction de santé publique de l'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal (2013). 3

Utilité du PPAS

- Portrait de la situation
- Mobilisation
- Aide à la décision





Une boîte à outil pour le PPAS

- La grille d'observation
- Un manuel d'utilisation
- Une base de données libre
- Une grille de marche exploratoire sur le potentiel piétonnier sécuritaire
- Une documentation complémentaire: un rapport type, argumentaire, etc.
- Une formation accréditée de 2 jours

19

- **Des questions?**
- **Allons sur le terrain**