

Cette présentation a été effectuée le 17 novembre 2008, au cours de la Rencontre francophone internationale sur les inégalités sociales de santé dans le cadre des Journées annuelles de santé publique (JASP) 2008. L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP, à l'adresse <http://www.inspq.qc.ca/archives/>.

## Accidents de la voie publique à Cotonou et les inégalités sociales

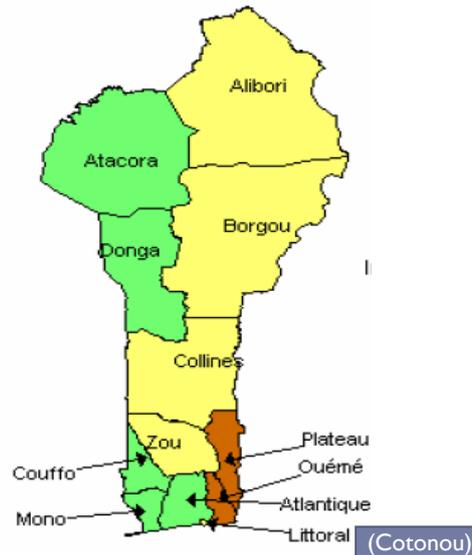
David Houéto, MD, MSc., PhD.  
CREDEPSA, Bénin

### Introduction

- ▶ Cotonou = capital économique du Bénin (Afrique de l'Ouest)
- ▶ 79 km<sup>2</sup> (7% superficie Bénin)
- ▶ 800 000 habitants en 2006 (1/10<sup>e</sup> pop. Bénin)
- ▶ 10 127 hbts/km<sup>2</sup>
- ▶ Dirigé par un Maire élu au suffrage universelle



## Situation géographique de Cotonou



## Situation épidémiologique du Bénin

- ▶ Les trois premières affections en admission hospitalière
  - ▶ Paludisme 36%
  - ▶ IRA 14%
  - ▶ **Traumatismes 06%** (il s'agit essentiellement des AVP)  
Sachant que la grande majorité des blessés légers par AVP n'ont pas recours à une formation sanitaire.
- ▶ Les trois premières affections en hospitalisation
  - ▶ Paludisme 18%
  - ▶ Anémie 12%
  - ▶ **Traumatismes 04%**  
Les villes sont les plus grandes pourvoyeuses en AVP (82%)

## Cotonou et les AVP

- ▶ Très forte densité en population,
- ▶ Absence de réglementation sur le mode de transport en usage dans la ville,
- ▶ Pauvreté du système routier praticable,
- ▶ Absence de transport en commun,
- ▶ Développement des moyens individuels de transport,
- ▶ Développement très rapide d'un réseau de deux roux et d'automobiles de 2<sup>e</sup> main,
- ▶ Très fort taux d'accidents (69%) impliquant :
  - ▶ Automobile et deux roux : 71%
  - ▶ Poids lourds et deux roux : 09%
  - ▶ Deux roux deux roux : 08%
  - ▶ Autres implications de deux roux : 04%  
(deux roux seuls, piéton, véhicule à bras)

92%

## Très fort développement des deux roues (1)



Très forte population des deux roues (2)



Très forte population des deux roues (3)



## Très forte population des deux roues (4)



## Les déterminants de la prévalence des 2R

- ▶ Pauvreté,
- ▶ Chômage,
- ▶ Absence de politique d'emploi,
- ▶ Absence de développement de politique agricole, d'élevage et de pêche,
- ▶ Exode rural,
- ▶ Non réglementation de l'accès aux deux roues,
- ▶ Absence de transport en commun,
- ▶ Absence d'un réseau de taxis automobiles,
- ▶ Pauvreté du réseau routier praticable,
- ▶ Analphabétisme,
- ▶ Etc.

## Comportements à risque des deux roux

- ▶ Absence de permis de conduire,
- ▶ Non respect du code de la route,
- ▶ Pas de port de casque,
- ▶ Pas de protection des parties du corps exposées en général (mains, pieds),
- ▶ Excès de vitesse,
- ▶ Surcharge (bagage et voyageurs),
- ▶ Transport de substances inflammables,
- ▶ Surmenage physique,
- ▶ Etc.









## Accidents



## Conclusion

---

- ▶ Vous avez dit inégalités sociales et sécurité urbaine à l'ère des transports ?
  - ▶ Pauvreté matérielle des individus,
  - ▶ Pauvreté intellectuelle des individus,
  - ▶ Pauvreté de la nation,
  - ▶ Pauvreté du système politique (réglementation, lois, décisions politiques visant la protection du citoyen, etc.),
  - ▶ Etc.,
  - ▶ En d'autres termes, multifactorielles, et donc
  - ▶ Approche holistique en termes de solution, d'où
  - ▶ **PROMOTION DE LA SANTE !**
- 

