

Cette présentation a été effectuée le 19 novembre 2008, au cours de la journée « Des politiques basées sur des données probantes pour des décisions plus éclairées » dans le cadre des Journées annuelles de santé publique (JASP) 2008. L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP, à l'adresse <http://www.inspq.qc.ca/archives/>.

Direction de santé publique

Apaisement de la circulation *des données « probantes » pour l'action*

Patrick Morency M.D, M. Sc., Louis Drouin, M.D., M.P.H.,
Secteur Environnement urbain et santé
Journée annuelle de santé publique
Novembre 2008

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Système de transport		Santé
Qualité de l'air	➡	<i>Maladies cardiorespiratoires, asthme</i>
Changements climatiques, îlots de chaleur	➡	<i>Mortalité et morbidité cardiorespiratoires</i>
Sécurité routière	➡	<i>Blessés de la route Marche et vélo</i>
Activité physique	➡	<i>Excès de poids et obésité Diabète</i>
Mobilité, accessibilité	➡	<i>Exclusion</i>

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Des données probantes...

... sur les stratégies efficaces

GARDER
notre monde
ENSANTE

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Prioriser les stratégies environnementales

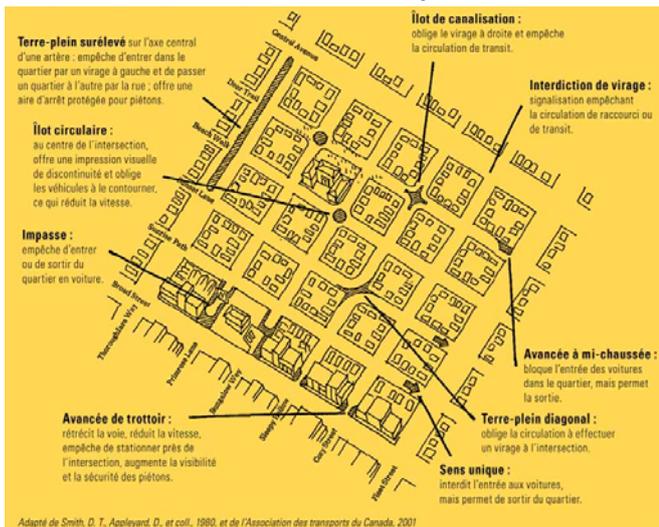
	Personne	Véhicule	Environnement
Avant la collision			
Pendant la collision			
Après la collision			



Source: D. Burden, Walkable communities inc.

Apaisement de la circulation

Efficacité démontrée depuis 40 ans



Des mesures qui protègent



Enfants et adultes
À chaque usage
Pour longtemps

Des données probantes...

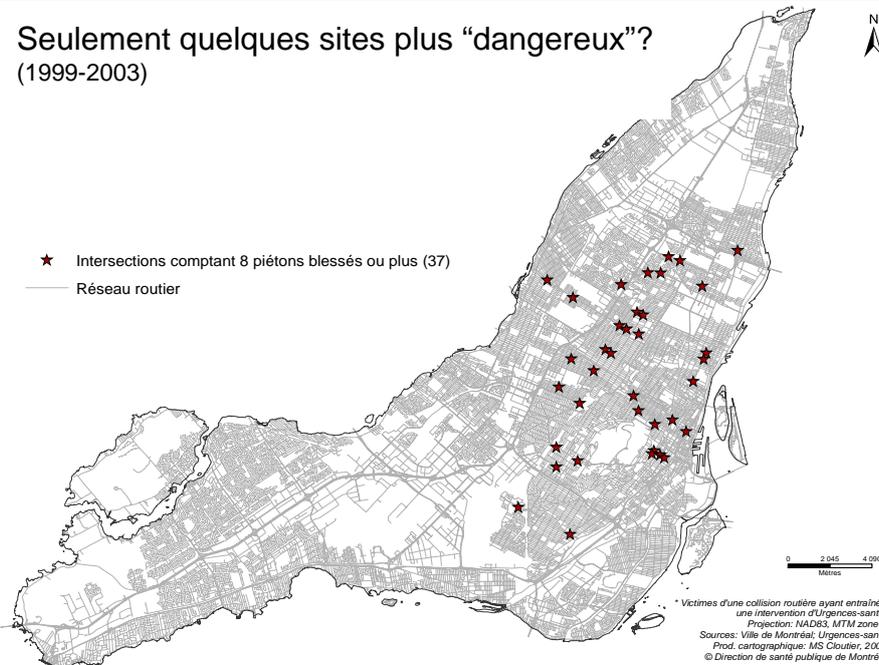
Localisation des accidents

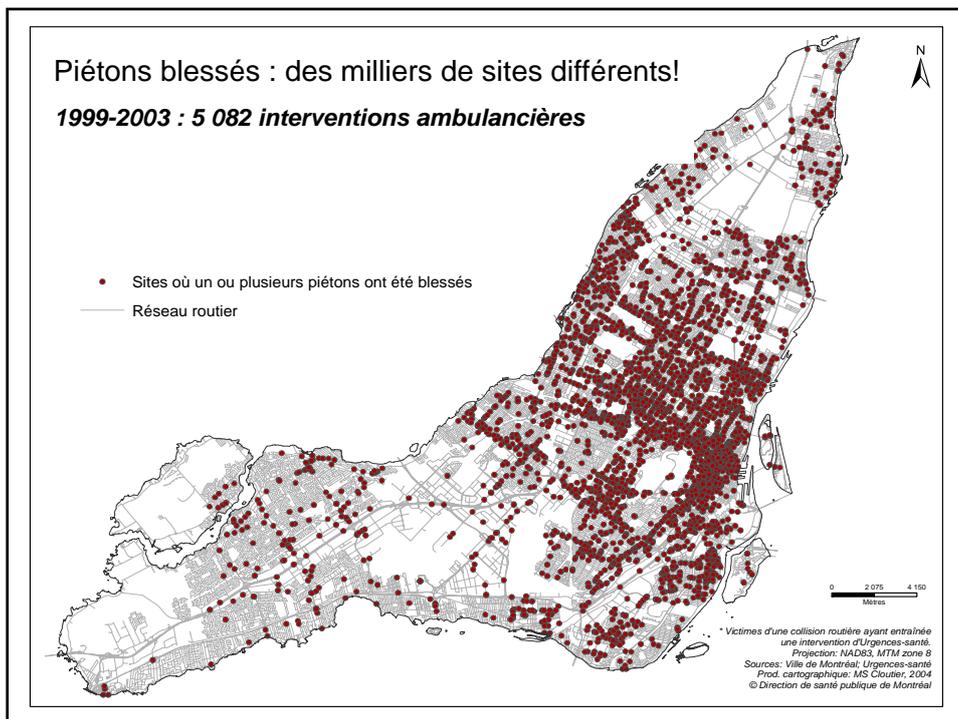
GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Seulement quelques sites plus "dangereux"?
(1999-2003)

- ★ Intersections comptant 8 piétons blessés ou plus (37)
- Réseau routier





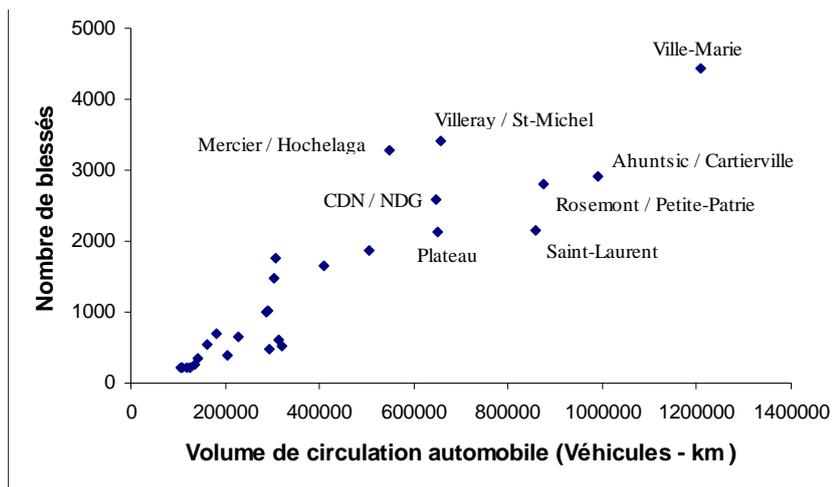
Des données probantes...

Mesure de l'exposition
(la dose fait le poison)

GARDER
 notre monde
 EN SANTE

Agence de la santé
 et des services sociaux
 de Montréal
 Québec

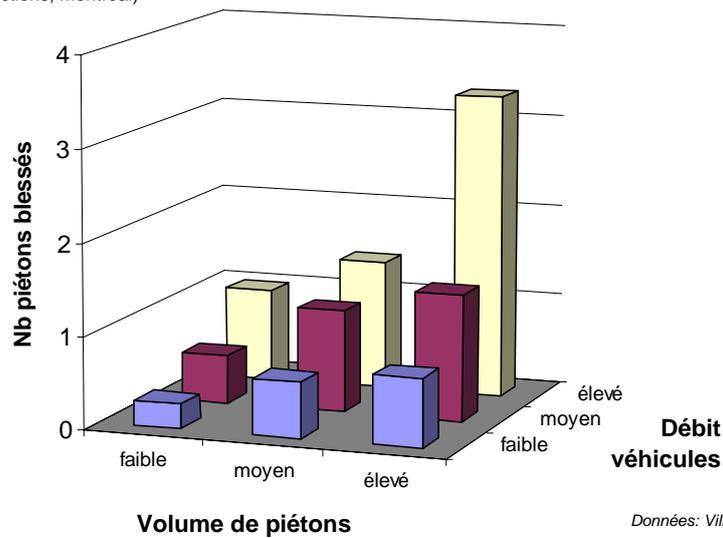
Le nombre de blessés de la route augmente avec le volume de circulation



Source : P Morency, MS Cloutier, Urgences-santé 1999-2003; C. Morency. Enquête O-D 1998.

Nombre de piétons blessés, selon les volumes de véhicules et de piétons

(524 Intersections; Montréal)



Données: Ville de Montréal.

Analyse: P. Morency, Direction de santé publique de Montréal.

Des données probantes...

Des aménagements qui augmentent
ou atténuent le risque?

GARDER
notre monde
ENSANTE

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

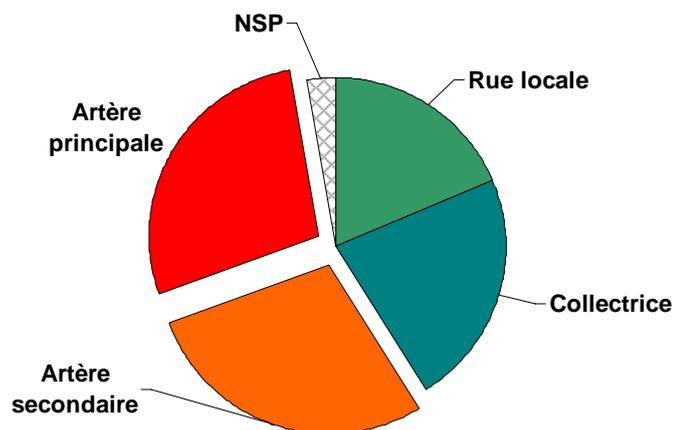
Les « artères »



Photo: S. Miaux

Répartition des piétons blessés selon le type de route

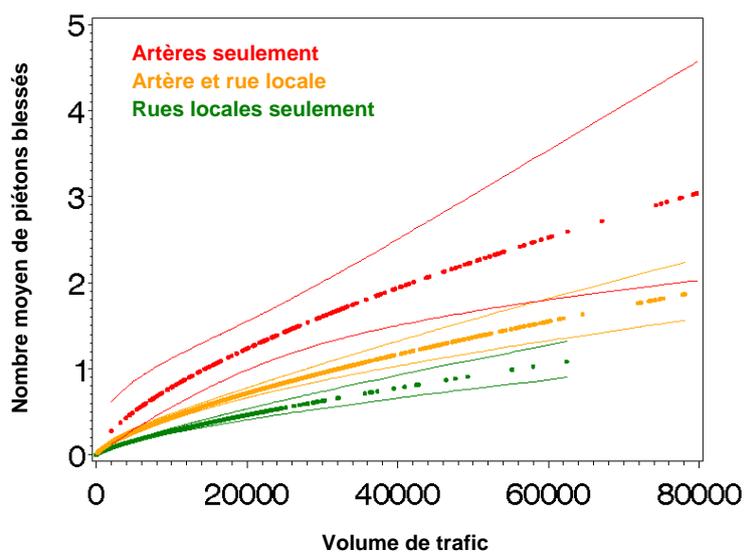
(Montréal, 1999-2003)



* Morency P, Cloutier MSC; Source: Urgences-santé.

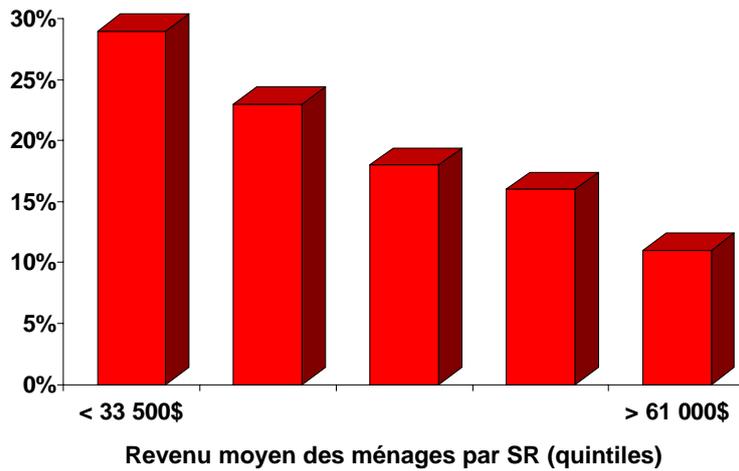
Les artères posent un risque supplémentaire

(17 770 intersections, Montréal)



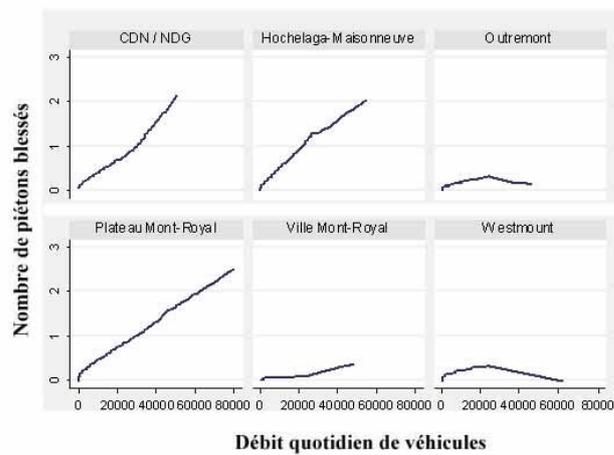
Source: P. Morency (Urgences-santé 1999-2003); C. Morency (Enquête O-D 1998)

Présence d'artère à l'intersection, selon le niveau de revenu du secteur (Île de Montréal)



Source: Enquête O-D 1998; recensement 2001.

Piétons blessés à l'intersection selon le débit de véhicules



Analyse: P. Morency, C. Plante, M. Fournier. Direction de santé publique de Montréal.

Objectif poursuivis de changement

- *Freiner le développement routier*
- *Financer adéquatement le transport collectif*
- *Implanter systématiquement les mesures d'apaisement de circulation*
- *Implanter des aménagements sécuritaires pour piétons et cyclistes*

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

➤ *Réaménager les quartiers (services de proximité)*

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Défis

- *Passer d'une mobilité passive (dépendance à l'automobile) à une mobilité **active***
- *Passer d'une approche sectorielle (transport) à une approche intersectorielle*
 - *urbanisme*
 - *transports*
 - *santé publique*

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Moyens (ex. Charte d'Ottawa)

- *Promouvoir des politiques publiques (prises de position publiques)*
- *Mobiliser les communautés*
- *Transférer les connaissances*
- *Réorienter les services de santé*

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Prises de position publiques

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Intervenir dans le débat public

- Modernisation de la rue Notre-Dame (2002), A-25
- Amélioration de la mobilité Montréal-Rive-Sud
- Charte du piéton, révision du réseau artériel
- Plan de transport
- CHUM, UdeM à Outremont
- Lois 42 et 55 (Commission parlementaire)
- Projet de loi C-30 (fédéral)
- Organisation du Forum Transport, aménagement et santé
- Réfection de l'échangeur Turcot

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

Politiques publiques : Avis au BAPE

Le Devoir, jeudi 19 mai 2005

Le prolongement de la 25 aurait un impact négatif sur la santé publique

LOUIS-GILLES FRANCOEUR

A 14.

La Presse, vendredi 20 mai 2005

ACTUALITÉS

Vivre à proximité des autoroutes rend malade

BRUNO BISSON

**Pour une approche globale
de la sécurité routière**

**Mémoire de l'Agence de la santé
et des services sociaux de Montréal**

préparé par la
Direction de santé publique

sur les projets
de loi n° 42 et n° 55

et déposé à
la Commission des transports et de l'environnement
Assemblée nationale du Québec

5 décembre 2007

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec



Mobilisation des communautés

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

L'association des résidants de Monkland est née

Le secteur Monkland de Notre-Dame-de-Grâce a maintenant son association des résidants. Ambassadrice de la sécurité des piétons dans le secteur Monkland de Notre-Dame-de-Grâce, Dominique Sorel travaille à la composition du groupe depuis mai dernier.

« L'arrondissement a créé le comité Îlot Monkland pour étudier la question de la circulation. On m'y reconnaît comme étant la représentante des résidants. Mais pour être leur représentante, il faut que je les consulte », explique Dominique Sorel.

Pour l'instant, il s'agit d'un groupe informel qui s'intéresse à la qualité de vie des résidants. Le groupe est composé d'une vingtaine d'habitants du secteur Monkland, recrutés en mai dernier par la militante. Ils étudieront plusieurs sujets, comme la qualité des espaces verts ou le type de services à favoriser sur l'avenue Monkland.

La première réunion des membres s'est tenue en octobre dernier. Lors de leur prochaine rencontre, prévue pour la fin novembre, les membres analyseront une étude de l'arrondissement sur la circulation. « Le dossier est plus avancé jusqu'à maintenant », indique Dominique Sorel. Cette dernière milite activement pour la sécurité des piétons



actualités

2

15 novembre 2006

La séance s'est tenue à la Bibliothèque interculturelle 4707, Avenue de la Cité-des-Étoiles



Photo Alexandra Viau

Dominique Sorel a demandé plus de trottoirs en saillie et de marquage à NDG. À sa droite, Paula Lamarre, qui s'est plaint de ne jamais voir de policiers aux abords de sa garderie.

Source: D. Sorel

Marquage au sol



GARDER
notre monde
ENSANTE

Source: D. Sorel

Élargissement de trottoir



GARDER
notre monde
EN SANTÉ

Source: D. Sorel



Montréal

Antidote

ACCUEIL SOCIÉTÉ MUSIQUE CINÉMA SCÈNE ARTS VISUELS LIVRES RESTOS MODE DE VIE

À la une Blogues de Voir Blogues des artistes Blogues des membres

Antidote

Steven Guilbault

 [Profil complet](#)

 [Envoyer un courriel](#)



27 février 2008, 3:39
Par: Steven Guilbault

La pression citoyenne, ça marche! [Écrire un commentaire](#)

La sécurité routière est un sujet très discuté ces temps-ci à Montréal. L'un des derniers rapports en liste provient du service de police de la Ville de Montréal (SPVM), qui fait état du bilan routier 2007. Selon le SPVM, la sécurité routière sur l'île s'est grandement améliorée puisque le nombre de décès et de blessés graves a diminué d'environ 28% cette année. La SPVM indique que la majorité des personnes décédées sont des piétons (63,2%) et que dans 50% des cas, ceux-ci ne respectaient pas le code de la route...Le SPVM conclut donc que les piétons doivent être "éduqués" et sa solution pour y parvenir est d'intensifier les constats d'infraction à leur égard...

Dans Notre-Dame-de-Grâce, les résidents de l'îlot Monkland ont vu leurs efforts récompensés dans la dernière année. L'arrondissement a enfin accédé à leurs demandes en interdisant le stationnement à moins de cinq mètres des intersections de la rue Monkland, en installant des avancées de trottoirs, des feux de circulation qui répondent aux normes de sécurité, un système d'éclairage approprié, du marquage, des dos d'ânes dans quelques unes des rues résidentielles du quartier. Le dossier est toujours en cours, mais selon l'un des responsables du groupe qui a poussé le projet, l'arrondissement semble disposé à poursuivre les travaux et faire de ce secteur un "quartier vert".

Source: D. Sorel

Transférer des connaissances

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

3. Communications

- Scientifiques
- Grands médias
- Journaux locaux
- Conférences, ateliers

La circulation automobile et la
sécurité des piétons et des cyclistes
en milieu urbain

Patrick Morency M.D., M.Sc., FRCP, Fellow, MRCGP, FRCS, FRCS(Ed), FRCS(Sp), FRCS(Plast), FRCS(Head & Neck)

ROUTES &
TRANSPORTS
REVUE SPÉCIALISÉE POUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

RESEARCH REPORT

Traffic intensity, dwelling value, and hospital admissions for respiratory disease among the elderly in Montreal (Canada): a case-control analysis

Audrey Smargjassi, Khalid Berrada, Isabel Fortier, Tom Kosatsky

J Epidemiol Community Health 2006;60:507-512. doi: 10.1136/jech.2005.037044

ORIGINAL ARTICLE

From targeted "black spots" to area-wide pedestrian safety

P Morency, M-S Cloutier

See linked commentary, p 356

Injury Prevention 2006;12:360-364. doi: 10.1136/ip.2006.013326

GARDER
notre monde
ENSANTÉ



2005

2008

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal

Québec

QUEEN SUSHI
LE SUSHI FANG O EST EXCELLENT
15 0¢ DE SUSHIS
100 SUSHIS
49¢. Chien de Chien Party
12h30 - 10h00 du 11.9.2008

Actualités
Côte-des-Neiges • Notre-Dame-de-Grâce
1^{er} novembre 2008 www.lesactualites.ca

CENTRE DE VISION
COÛTE DES MONTAGNES
examen de la vue / contact - diagnostic de
maladies oculaires - traitement et recours de contact
sans chèque de assurance - réimplantation
5597, Côte-des-Neiges, 344-9191

En moyenne sur l'île de Montréal
5 piétons happés chaque jour

LE SAPHIR
CULICARABANCA
BREVETÉ - MONOPOLIS
RESTAURANT - SERVICE DE TOUT PRIX

- ◆ Sandwich cibé à partir de 2.99 \$
- ◆ Plats à 6.99 \$
- ◆ Célébrer et partager avec nous et à emporter en tout plaisir
- ◆ Menuiserie, peinture, bois, ébène et, par le passé, nous nous sommes plus et toujours sur commande

Remise de 10% aux étudiants
5327, RUE GATINEAU
(514) 342-5858

Tabasobar
RESTAURANT
BILLARD
CLUB

Table d'hôte à 15\$ tous les jours
(entrée, dessert et café inclus)

5419 rue Gatineau
Montréal, Qc
514.731.2688
www.tabasobar.com

LOCALISATION des piétons blessés à Montréal (1999-2005)

Chaque année, environ 1800 piétons sont blessés lors d'une collision avec un véhicule sur l'île de Montréal, une moyenne de cinq piétons frappés chaque jour.

Entre 1999 et 2005, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce est classé au quatrième rang pour le nombre de piétons blessés sur l'île, avec 9% de tous les blessés transportés en ambulance.

Plusieurs croient que le problème se lie à quelques intersections dangereuses bien connues dans l'arrondissement.

Une étude dressa un portrait beaucoup plus alarmant à CDN-NDG, presque toutes les intersections et les rues sont touchées.

NOTRE DOSSIER
EN PAGES 4 et 5

Source: Direction de la santé publique de Montréal

Réorienter les services de santé

- *Priorité au plan d'action local de santé publique (CSSS)*
- *ALLEGO*
- *Influence politiques publiques locales (Arrondissements)*

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec

FIN

GARDER
notre monde
ENSANTÉ

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec