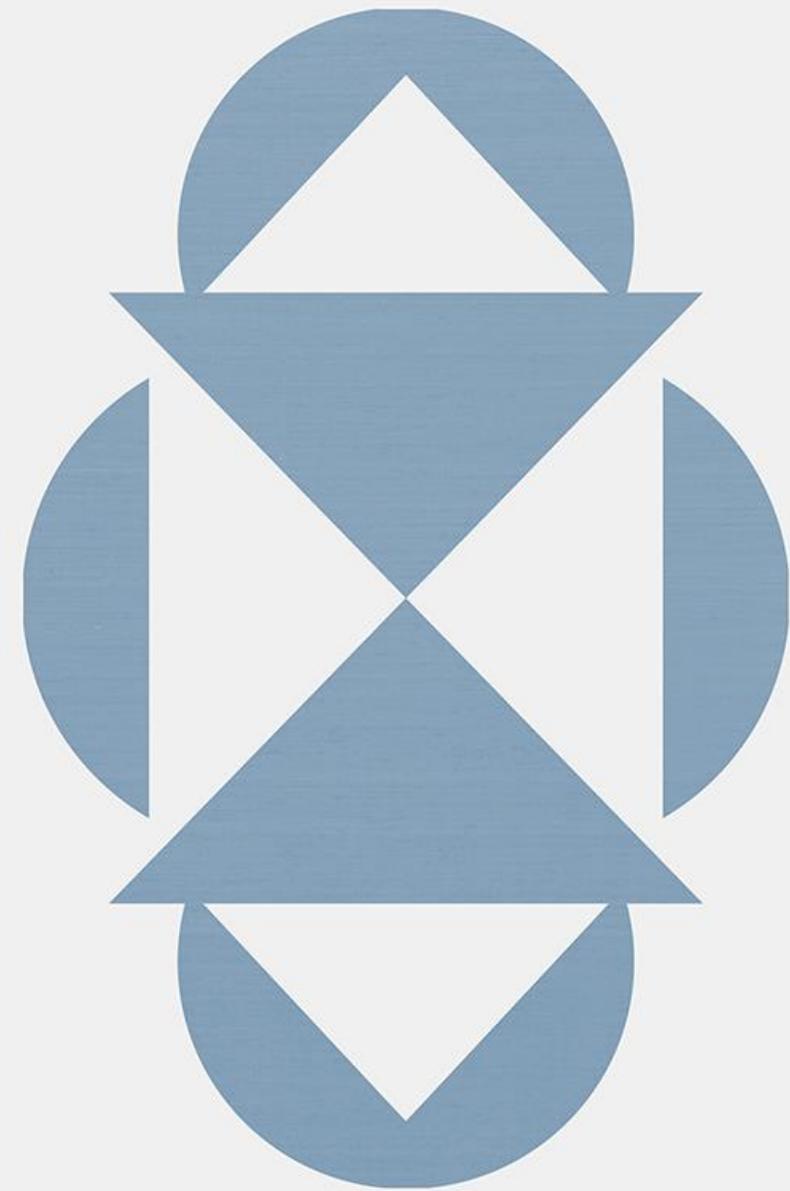


# Des espaces publics plus égalitaires et inclusifs pour les femmes

Auteures : Maud Emmanuelle Labesse et Ariane St-Louis

Date : 22 janvier 2025



# Remerciements

Les auteures tiennent à remercier le Secrétariat à la condition féminine qui a permis la réalisation de cette étude.

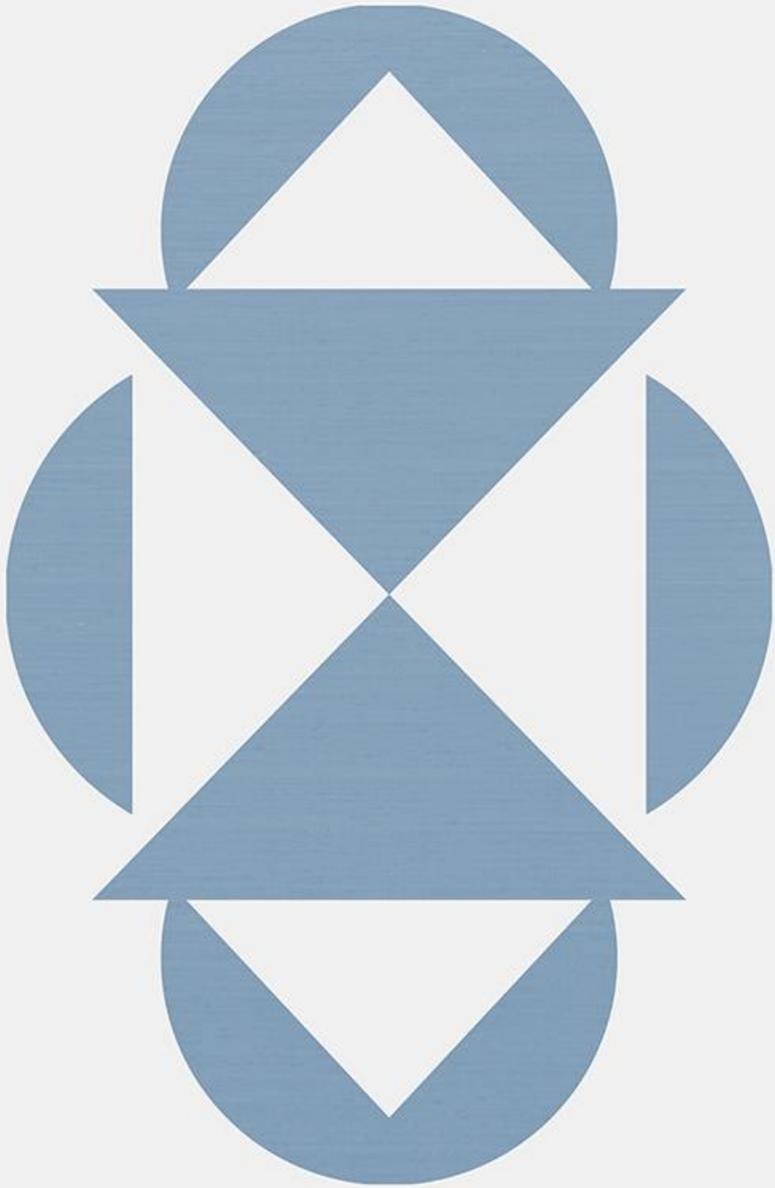
**Secrétariat  
à la condition  
féminine**

**Québec** 

Aucun conflit d'intérêts, de nature financière ou autre, qui aurait pu influencer ce travail, n'a été déclaré.

# Plan de présentation

- Concepts et méthodologie;
- Constats généraux;
- Pistes d'action;
- Quatre exemples concrets;
- Conclusion et discussion.



# Concepts et méthodologie

# Quelques concepts : le genre et l'intersectionnalité

- Le genre fait ici référence aux attributs sociaux, comportementaux et culturels, tout comme aux attentes et aux normes associées au fait d'être un homme ou une femme;
- Intersectionnalité : cumul de différentes formes de domination ou de discrimination vécues par une personne, fondées notamment sur sa race, son sexe, son âge, sa religion, son orientation sexuelle, sa classe sociale ou ses capacités physiques, qui entraîne une augmentation des préjudices subis ([OQLF : intersectionnalité](#)).

# Quelques concepts : les espaces publics

- Propriétés publiques ou d'usage public;
- Accessibles et utilisables par tous et toutes gratuitement, sans but lucratif;
- Lieux ouverts : les parcs, les espaces verts, les places, les voiries ou les trottoirs;
- Bâtiments : les stations de transport collectif, les bibliothèques ou les blocs sanitaires.

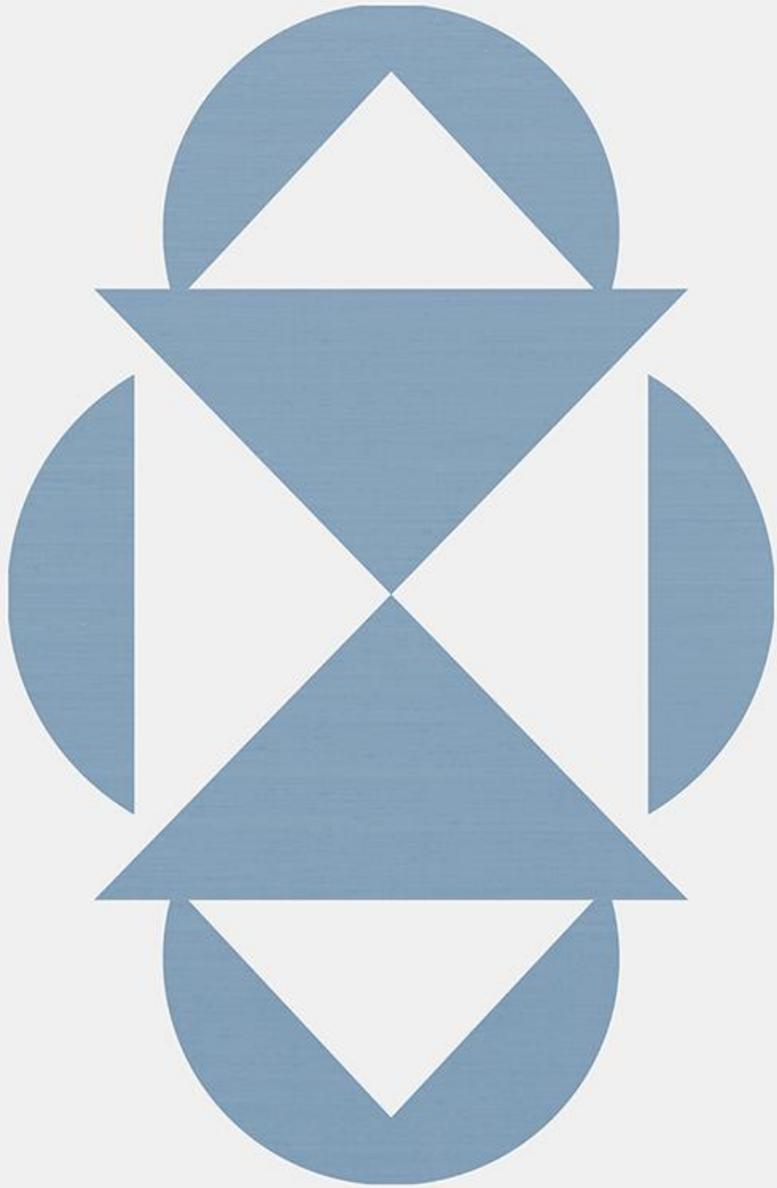
# Démarche méthodologique

## Objectifs :

- Analyser les inégalités de genre associées à l'aménagement du territoire et des espaces publics par les personnes qui s'identifient comme femmes;
- Répertorier des pistes d'intervention pour aiguiller les décideurs et décideuses ainsi que les concepteurs et conceptrices vers la création d'espaces publics équitables.

## Approche méthodologique :

- Revue narrative systématisée :
  - 1 713 articles scientifiques; 50 retenus,
  - 95 documents issus de la littérature grise; 38 retenus.



# Constats

# Les femmes sont plus préoccupées par leur sécurité dans les espaces publics

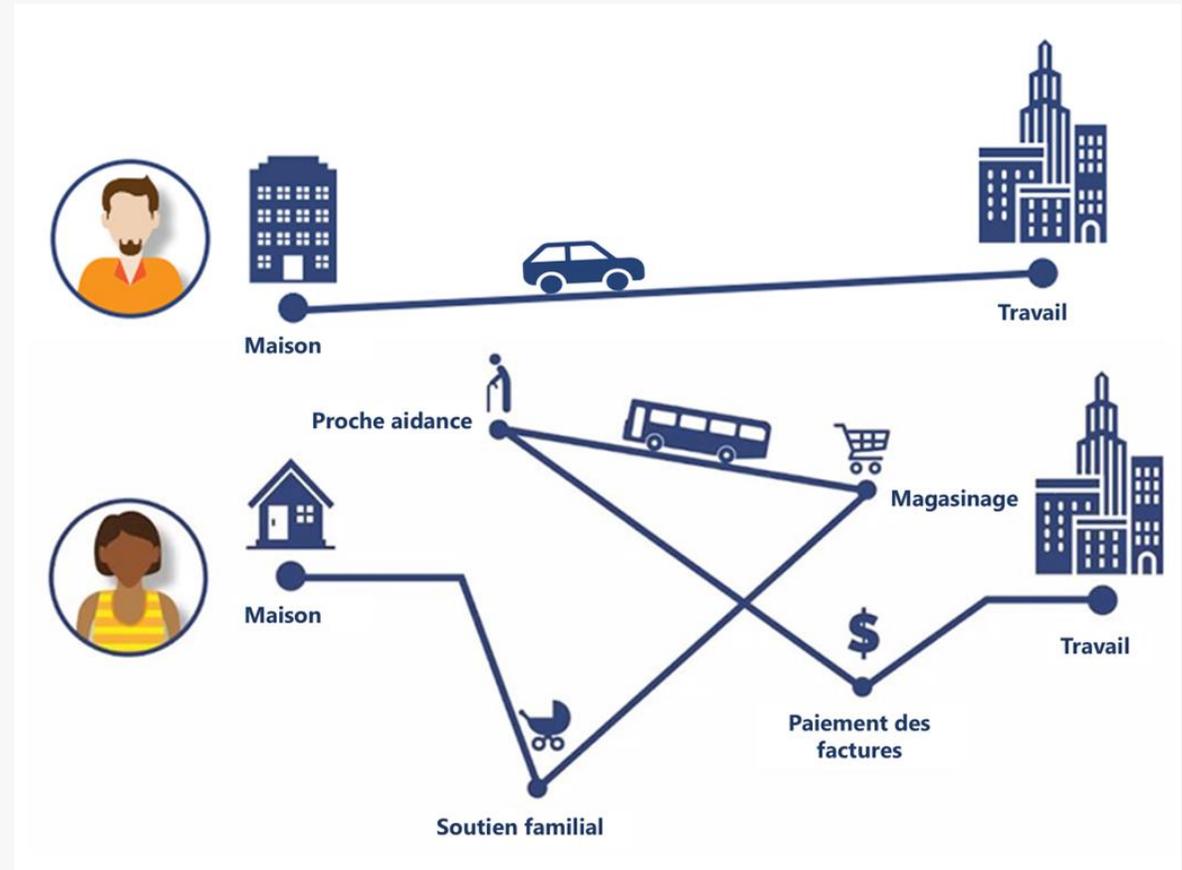
- Évitent les lieux, les modes de transport et les voies de transit qui leur apparaissent peu sécuritaires;
- Plus inquiètes vis-à-vis des risques routiers;
- Les apparences physiques des lieux et leur entretien modulent la perception de sécurité des femmes.

# L'accès des femmes plus susceptible d'être entravé

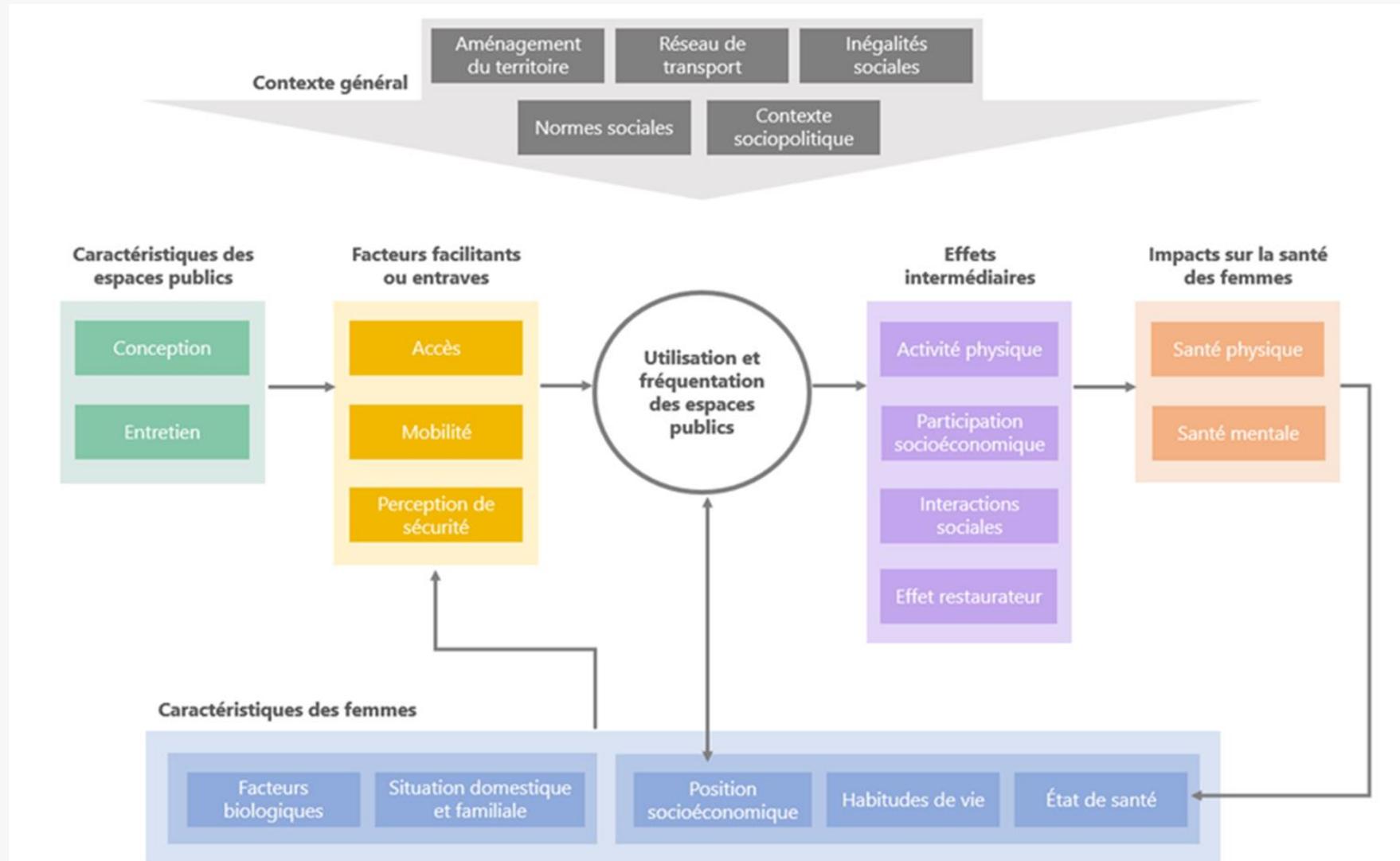
- Vivent davantage de périodes d'incapacités fonctionnelles;
- Consacrent plus de temps aux activités du *care* (accompagner des proches, faire les courses);
- Conception des espaces publics et du mobilier urbain généralement basée sur un gabarit d'homme moyen en bonne santé;
- Moins de toilettes publiques disponibles pour les femmes.

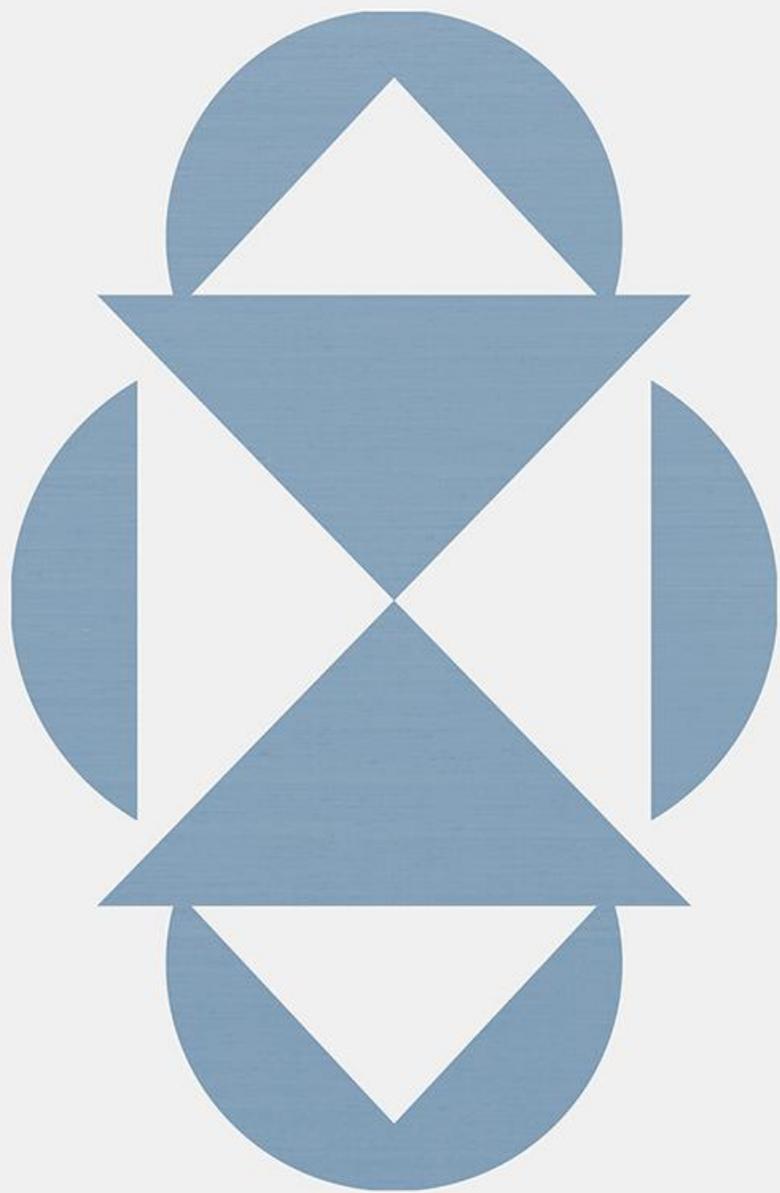
# Les femmes ont une mobilité différente de celle des hommes

- Font moins de vélo, sont plus souvent passagères en voiture, marchent davantage et utilisent plus les transports en commun;
- Chaînes de déplacements plus complexes et plus coûteuses;
- Moins bien desservies par le système de transport.



# Schéma conceptuel de la fréquentation et de l'utilisation des espaces publics par les femmes





Des pistes d'action

# Pour augmenter la perception de sécurité (1)

- Accroître la surveillance naturelle :
  - Mixité d'usages,
  - Fréquentation par des femmes et des filles,
  - Perméabilité et fluidité des mouvements.
- Améliorer l'éclairage :
  - À échelle humaine,
  - À l'intérieur comme à l'extérieur,
  - Ne pas être irrégulier ou aveuglant.



Sources : So'Cities (2024); Hykoont (2024).

## Pour augmenter la perception de sécurité (2)

- Améliorer l'esthétisme des lieux :
  - Échelle des bâtiments,
  - Couleurs, sons, points de vue,
  - Verdissement,
  - Entretien + + + +.



Source : Avenue Millen à Montréal ([Momentum Mag](#)).

# Pour améliorer l'accès et la convivialité

- Accessibilité universelle :
  - Lieux et mobilier adaptés pour divers gabarits.
- Usages mixtes ou flexibles :
  - Mobilier amovible,
  - Espaces multifonctionnels,
  - Offre de services diversifiée et compacte.
- Lieux adaptés aux soins et aux besoins des enfants et des personnes âgées.



Source : Métropole Nantes (SD).



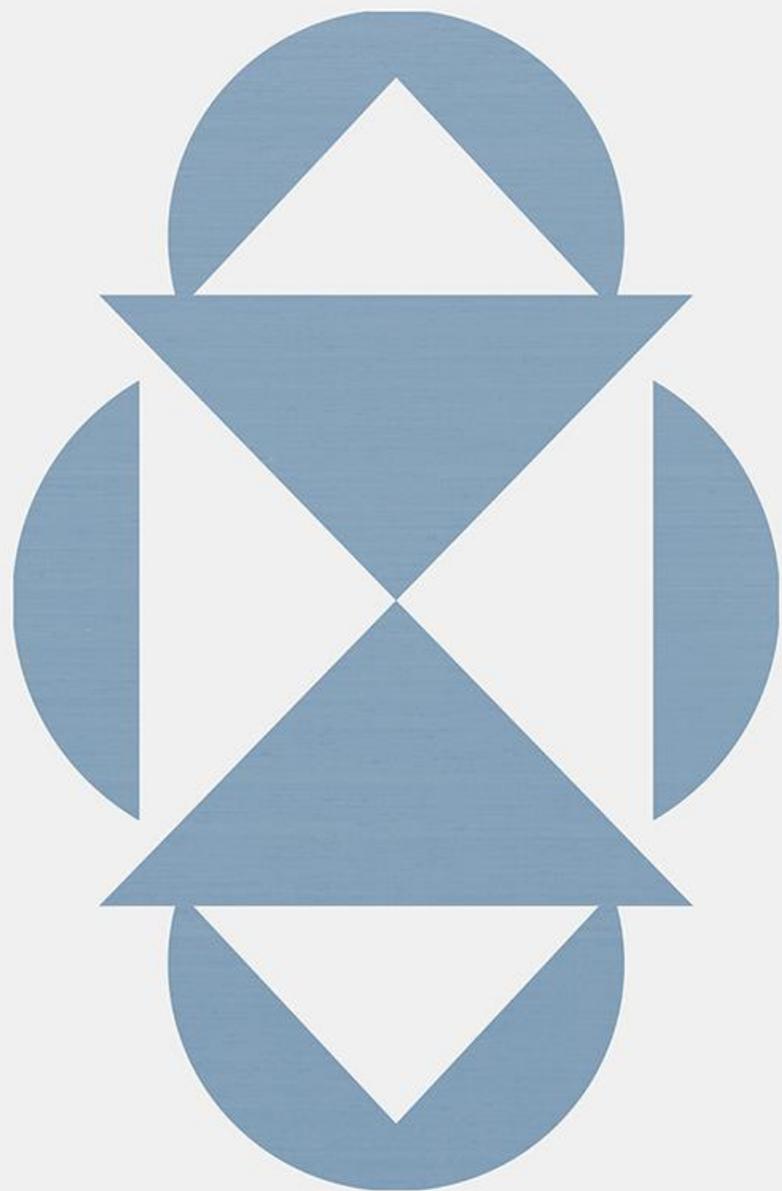
Source : Ariane St-Louis (2025).

# Pour faciliter la mobilité des femmes

- Augmenter la mixité, la densité et l'interconnectivité;
- Développer un réseau de transport collectif structurant;
- Favoriser les déplacements en transport actif et collectif sécuritaires;
- Augmenter l'accès aux toilettes publiques.



Sources : Wikimedia Commons : Curitiba public transport (2005); Flickr (2013).

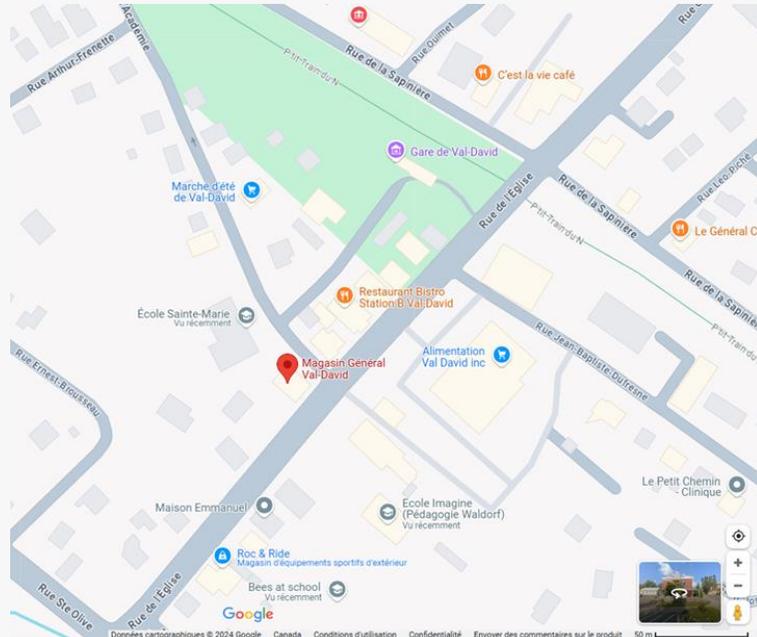


**Exemples propres à  
quatre types d'espaces  
publics**

# Constats propres à l'aménagement des quartiers

- L'accès des femmes aux services et aux infrastructures peut être restreint par une planification territoriale déficiente, ce qui impacte négativement la santé des femmes;
- Les milieux de vie complets contribuent à diminuer le fardeau des femmes, parce qu'ils facilitent la réalisation des différentes tâches du quotidien qui leur incombent;
- Les principes d'aménagement qui favorisent l'accès aux biens et aux services augmentent la probabilité que les femmes se déplacent en transport actif et qu'elles en récoltent les bienfaits;
- La rue est un important lieu pour la pratique d'une activité physique chez les femmes et les filles.

# Aménagement de milieux de vie complets



  
**Plan des affectations du sol sur le lot à Baie-Saint-Paul**

**Légende**

- Milieux humides
- Affectations du sol**
- Résidentiel forte
- Résidentiel moyenne
- Résidentiel faible
- Commercial
- ▨ Mixte
- Agroalimentaire
- Zone de parc
- Route
- Water Square

RÉALISÉE PAR  
Yanni Thibeault  
Technicien en environnement

  
 6615 1re avenue  
 G1H 2W5, Québec  
 (581) 307-6899  
 info@ecogestion.ca  
 www.ecogestion.ca

Sources : Google Maps (2024); Google Street View (2024); Écogestion Solution (2022).

# Constats propres au système de transport

- Lorsqu'elles se déplacent, les femmes sont plus susceptibles de vivre des enjeux d'accessibilité;
- Le système de transport est majoritairement conçu pour répondre aux besoins de déplacements pendulaires domicile-travail, ce qui correspond moins aux besoins souvent plus complexes des femmes;
- La perception de sécurité dans les transports est un facteur déterminant de la mobilité des femmes;
- La qualité du système de transport a davantage d'impact chez les femmes défavorisées économiquement.

# Réaménagement d'une station de métro accessible et sécuritaire



Source : Wikimedia Commons : Mont-Royal (métro) (2008).



Source : Wikimedia Commons : Mont-Royal, fichier 2022207171 (2022).

# Constats propres aux parcs et aux espaces verts

- Les femmes font moins d'activité physique que les hommes, tant dans les parcs, dans les infrastructures sportives communautaires que pour le transport actif à vélo;
- Elles fréquentent moins les parcs que les hommes, tant en matière d'occurrence que de durée;
- Les hommes occupent une plus grande surface des parcs et des espaces verts que les femmes;
- Les infrastructures récréatives extérieures, les terrains sportifs et les espaces verts disponibles attirent principalement les hommes et constituent une stratégie efficace pour augmenter l'activité physique principalement chez les hommes.

# Réaménagement d'une aire de jeu polyvalente



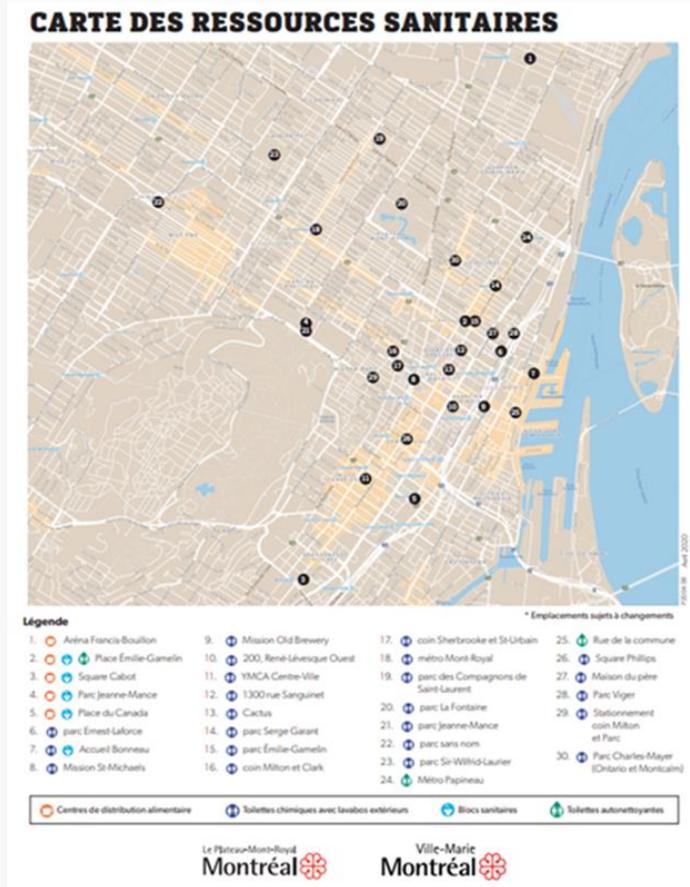
Source : Roebuck, M. [Tear down the fences, replace them with benches](#). The Active Urbanist, 26 octobre 2022.

# Constats propres aux toilettes

- L'accès des femmes aux toilettes publiques est restreint par :
  - Le manque de toilettes publiques destinées aux femmes,
  - Les contraintes à l'entrée des blocs sanitaires (monétaires ou autres),
  - Le manque d'accessibilité universelle des blocs sanitaires,
  - Les files d'attente pour accéder aux blocs sanitaires.
- L'accès plus restreint des femmes aux toilettes publiques entrave leur mobilité et, par ricochet, leur capacité à participer à la vie sociale, économique et culturelle;
- L'aménagement, le mobilier et l'entretien des toilettes ne permettent souvent pas une utilisation optimale des toilettes publiques par les femmes.



# Ressources essentielles pour les toilettes



Source : Ville de Montréal : ressources sanitaires (s. d.).



Source : Maud Emmanuelle Labesse (2022)

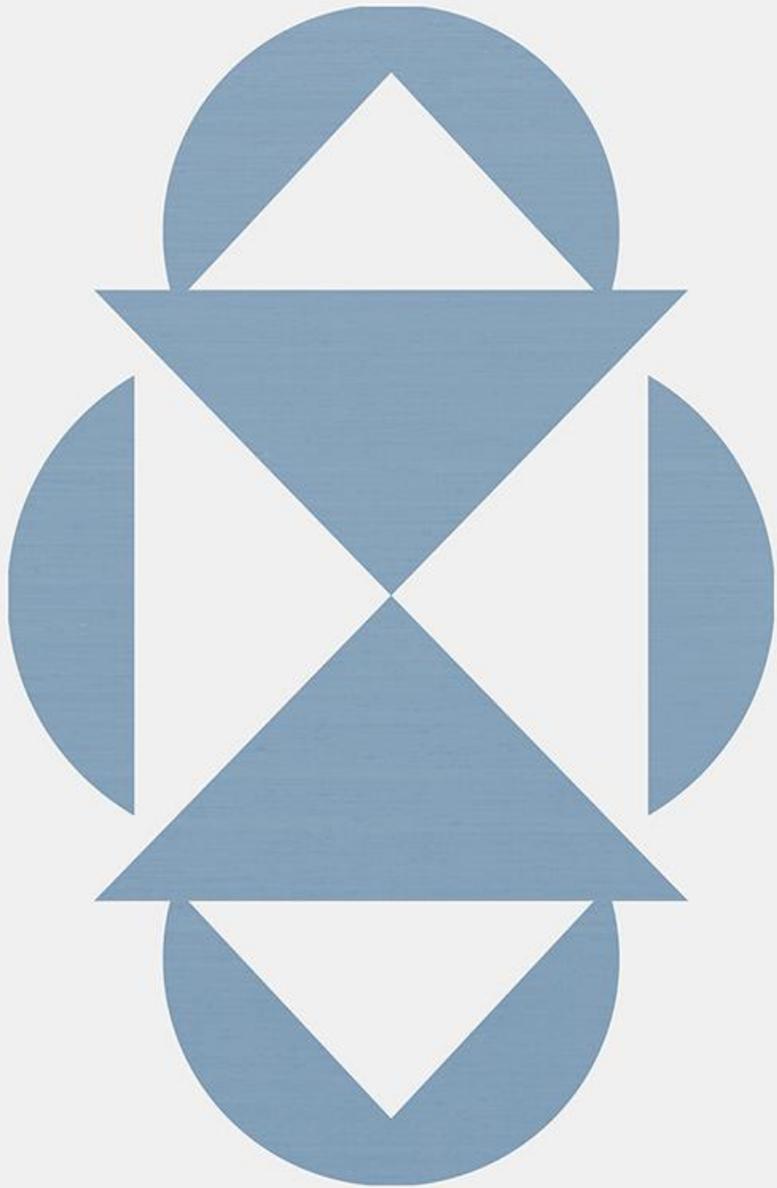


Source : [Women in Urbanism Canada](#) (2023).



## Ce qu'il faut retenir...

- Les tâches domestiques et familiales conditionnent la fréquentation des femmes des espaces publics ainsi que l'utilisation qu'elles en font;
- Une conception des espaces publics qui prend en compte un large spectre de besoins, en matière de genre, mais aussi d'âge et de capacités, tout comme leur entretien optimisent leur fréquentation par les femmes;
- Privilégier l'aménagement de quartiers facilitant l'accès aux biens et aux services par des modes de transport actif et collectif favorise l'équité entre les genres.



Des questions?

Merci pour votre attention!

