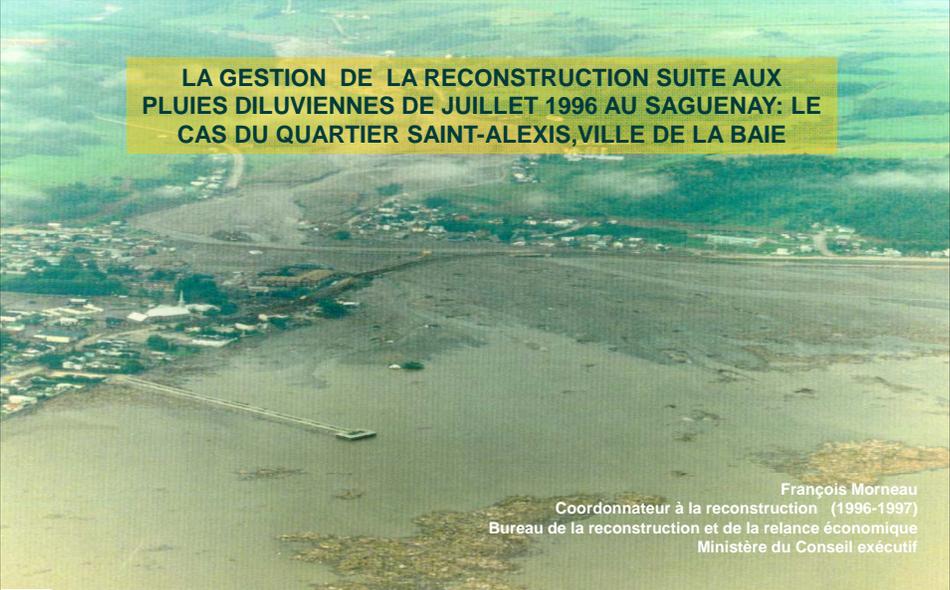


Cette présentation a été effectuée le 30 novembre 2011, au cours de la journée « La santé climatique des municipalités : partager pour mieux gérer l'adaptation aux aléas dans le cadre des 15es Journées annuelles de santé publique (JASP 2011). L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP à la section Archives au : <http://jasp.inspq.qc.ca/>.



**LA GESTION DE LA RECONSTRUCTION SUITE AUX PLUIES DILUVIENNES DE JUILLET 1996 AU SAGUENAY: LE CAS DU QUARTIER SAINT-ALEXIS, VILLE DE LA BAIE**

François Morneau  
Coordonnateur à la reconstruction (1996-1997)  
Bureau de la reconstruction et de la relance économique  
Ministère du Conseil exécutif

 **Forum n 2: LA GESTION ADAPTATIVE POST ALÉAS CLIMATIQUE**

15<sup>es</sup> journées annuelles de santé publique

**Sécurité civile**  
**Québec** 

**LA GESTION DE LA RECONSTRUCTION SUITE AUX PLUIES DILUVIENNES DE JUILLET 1996 AU SAGUENAY: LE CAS DU QUARTIER SAINT-ALEXIS, VILLE DE LA BAIE**

- Rappel des événements et des dommages à Ville de La Baie
- La phase d'urgence
- La phase reconstruction
- Structure organisationnelle
- La planification
- La réalisation
- Les résultats

## FAITS SAILLANTS région du Saguenay-Lac Saint-Jean

- 50 municipalités touchées
- 16 000 personnes évacuées
- 426 résidences principales détruites
- 2015 résidences principales endommagées
- 575 entreprises ont demandé une aide
- 267 exploitations agricoles affectées

### Les dommages à Ville de La Baie

#### Résidences et commerces:

- ◆ -- 127 résidences détruites
- ◆ -- 336 résidences endommagées
- ◆ -- 10 commerces détruits
- ◆ -- 6 commerces endommagés
- ◆ -- 50 chalets détruits
- ◆ -- 14 chalets endommagés

#### Infrastructures publiques (Ville de La Baie, M.T.Q., Hydro-Québec et Bell-Québec):

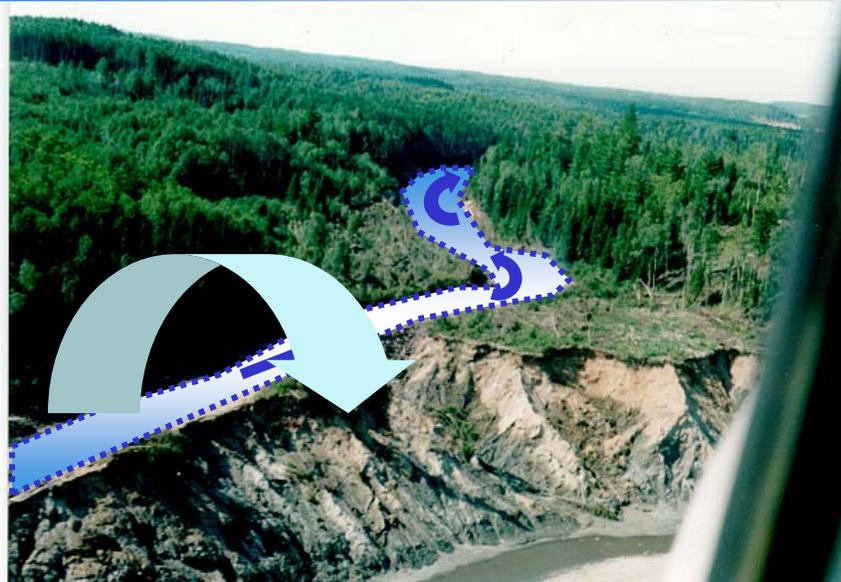
- ◆ -- 5 ponts détruits
- ◆ -- 2 ponts endommagés gravement
- ◆ -- 10 kilomètres de routes emportés
- ◆ -- 3,5 kilomètres d'aqueduc emportés
- ◆ -- 3 kilomètres d'égout emportés
- ◆ -- 7 stations de pompage endommagées gravement
- ◆ -- 5 puits d'alimentation en eau endommagés
- ◆ -- 12 kilomètres de lignes électriques détruites
- ◆ -- 12 kilomètres de lignes téléphoniques détruites

#### Infrastructures privées:

- ◆ -- 2 barrages détruits
- ◆ -- L'alimentation en eau industrielle détruite
- ◆ -- 2 ponts ferroviaires détruits
- ◆ -- 10 kilomètres de chemin de fer détruits
- ◆ -- 3 ponts de motoneige détruits



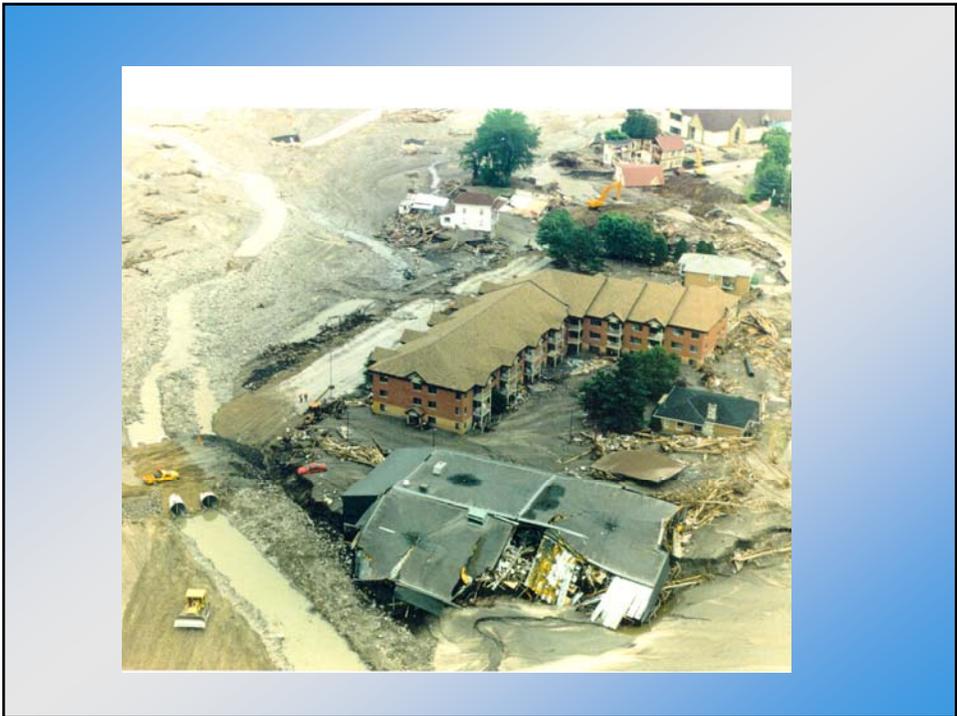
**Destruction de la digue et formation d'un chenal de crue au réservoir du lac Ha! Ha!**



**Phénomène d'avulsion sur la rivière Ha! Ha!**









## La phase d'urgence

- évacuation des sinistrés
- distribution alimentaire et de biens essentiels
- centres d'accueil
- reconstruction de liens routiers temporaires
- raccordement des services essentiels: eau, égouts, électricité
- redémarrage de la grande entreprise (Stone Consol, Alcan)

### Responsabilités

#### Municipalité

**Maître d'œuvre** des mesures d'urgence  
Évacuation et sécurité des citoyens,  
Raccordement des services avec l'aide  
HQ, Bell...

#### Gouvernement du Québec

Reconstruction des infrastructures de transports  
Support et coordination des mesures d'urgence,  
MSP, MTQ, MENV, MSSS, CLSC,

#### Gouvernement du Canada

Supports aux opérations d'urgence  
coordination (armée, PCC)

## LA RECONSTRUCTION

- **INDEMNISER** les sinistrés, les entreprises
- **REVOIR** la cartographie des zones de contraintes (géotechniques, zones inondables...)
- **RELOCALISER** les quartiers d'habitation dans des zones sécuritaires
- **FAVORISER** la reprise économique de la localité
- **ACQUÉRIR** des terrains pour réaliser les développements requis;
- **RESPECT** de la réglementation, décrets, directives (MENV, MAM...)
- **OBTENIR** les autorisations requises par la C.P.T.A.Q., MENVQ, LPEN;
- **MODIFIER** le règlement de zonage municipal;
- **DÉVELOPPER** de nouvelles infrastructures de rue.

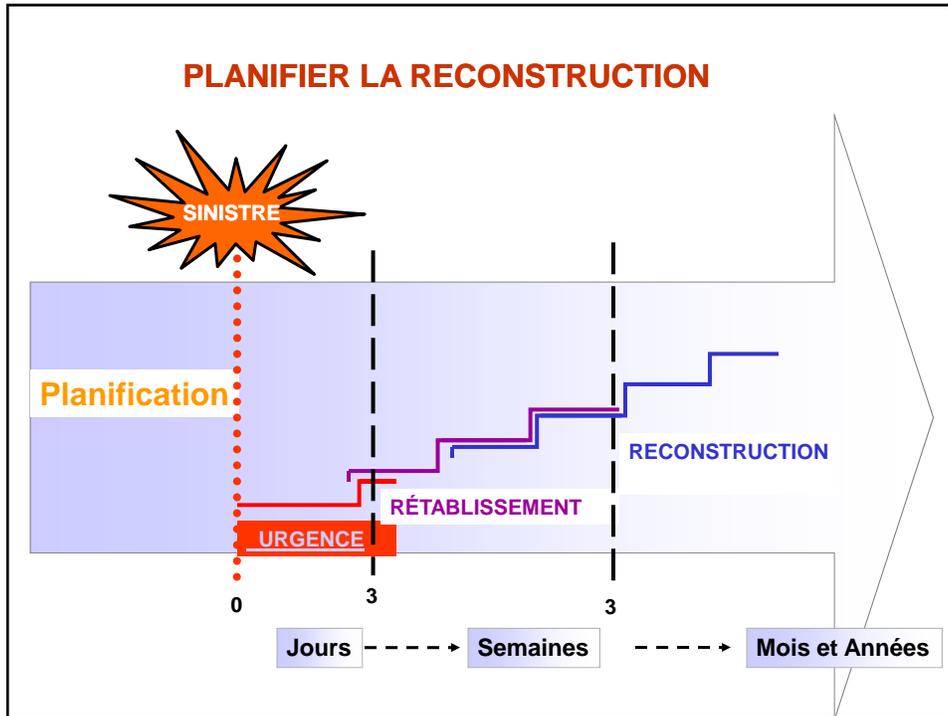
### Une course contre la montre:

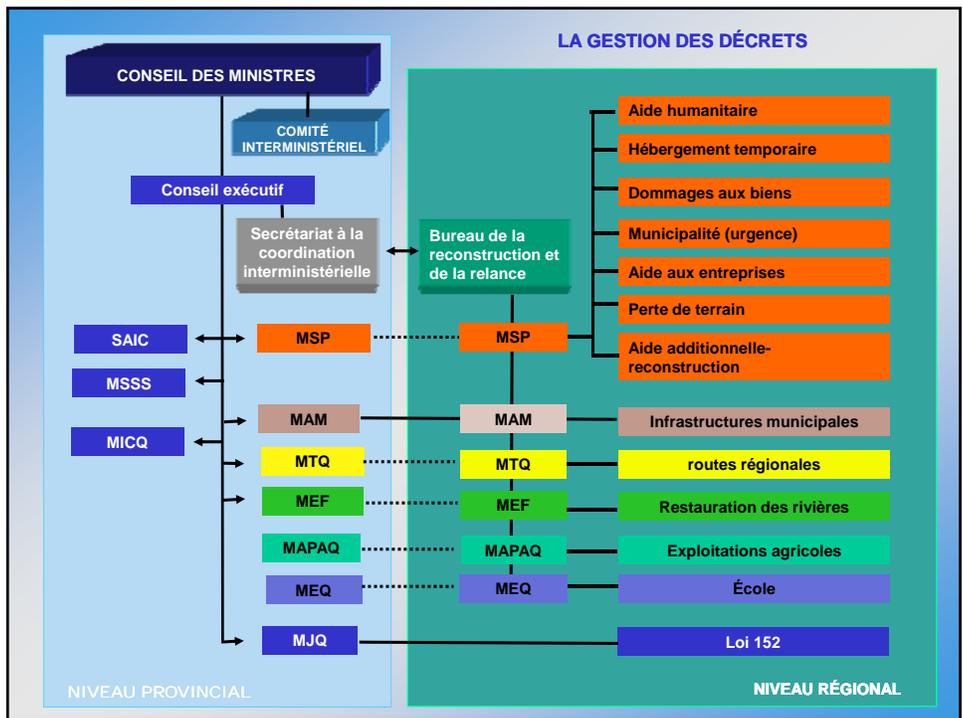
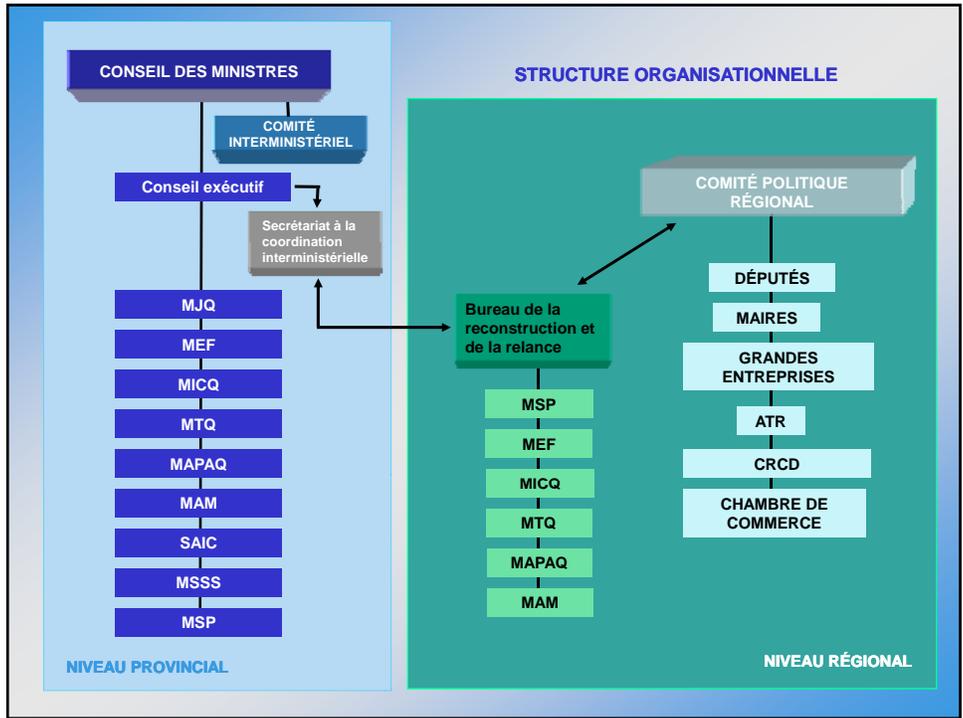
*avant le gel, avant l'hiver*

- redéfinir le nouveau lit de la rivière avant l'hiver,
- refaire les réseaux d'égout, d'aqueduc, d'électricité, de câble,
- revoir le réseau routier régional et local (le cas de la 381),
- concevoir un concept urbain visant la revitalisation d'un quartier sécuritaire hors des zones de contraintes et représentatif du quartier d'origine,
- faire consensus autour des orientations de la reconstruction,
- procéder aux acquisitions de terrain.
- revoir la reconstruction des commerces.

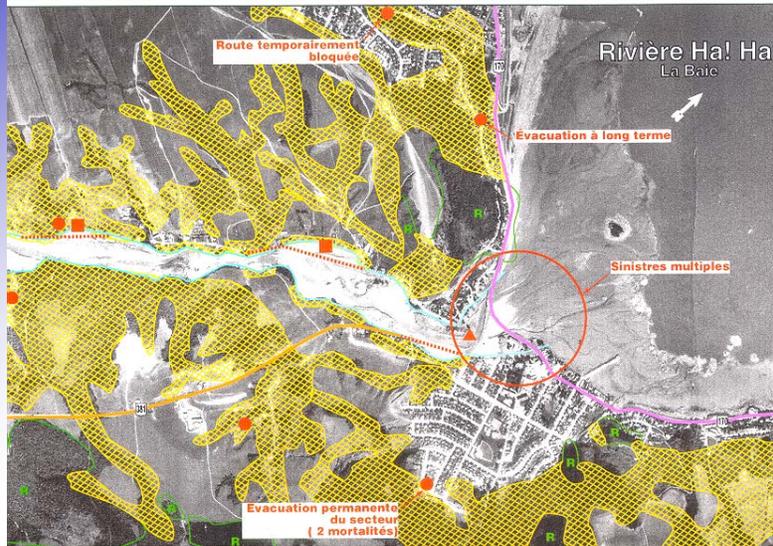
*avant le printemps, avant la débâcle*

- restaurer l'ensemble du corridor fluvial avant la débâcle
- finalisation des ponts avant les crues





## Réévaluation des zones de contraintes naturelles



## La nouvelle rivière, un axe structurant la trame urbaine

